

“你的第一台揽胜” 门槛2398万起，还纠结奥迪Q5L？

来源：潘莹轩 发布时间：2025-11-14 02:39:16

最近，30万内都能买到奥迪Q5L的消息满天飞，可仔细一琢磨，同为“L”级豪华品牌SUV，限时折扣后23.98万元起的揽胜极光L是不是更香？毕竟奥迪Q5L作为经典车型，外观好看、空间大，日常在城区开确实不错，但满大街都是，难免有点“街车”的感觉。而揽胜极光L不仅造型经典又个性，在动力和越野性能上也要更出色，同价位选它，是不是更划算？今天我们就来对比一番。

先来看外观，奥迪Q5L传承家族化设计，采用八边形蜂窝状进气格栅，加之S line套件，尽显运动范儿；而精工奢华，是深植于揽胜品牌血脉中的基因，揽胜极光L作为家族“时尚魅力担当”，绝非简单地借用品牌名号，而是从设计哲学到工艺标准，都完整地承袭了揽胜品牌的精髓。

前脸延续揽胜家族经典的进气格栅，彰显出强大的气场，而运动套件加持的前包围也显得很有性能感。大屿山铜车身色+夏朗德灰车顶，赋予揽胜极光L更独特的气质，搭配悬浮式设计，以及20英寸10辐亮光深灰撞色钻石切割轮毂，展露出强悍的豪华运动风范，开在路上，回头率绝对爆表。同时车身细节处点缀哑光铜饰件，与车色交相辉映，低调诠释奢华的另一种可能。



内饰方面，相比奥迪Q5L传统理念中央竖直大屏+大量物理按键的内饰设计，揽胜极光L也再一次强调了新现代豪华主义理念。简洁的环抱式座舱内配备11.4英寸悬浮式中控曲面屏，

分辨率高达1920*1080，全新的e+娱乐互联系统，能融合微信、网易云音乐、腾讯随行等热门应用，并支持多种方言和连续对话，实现可见即可说，而OTA升级，也让车机功能常用常新。另外，12.3英寸全液晶虚拟仪表盘与InControl OS 2.0信息娱乐系统可实现无缝联动，显示导航指示、媒体选择等，完胜奥迪Q5L并非满血版的虚拟座舱。

而且不同于奥迪Q5L现在“素车”一般的内饰用料和座椅配置，揽胜极光L的时石榴红/檀木黑组合座舱采用大面积软包材质，整体做工用料都非常讲究。其中揽胜极光L HSE凝光限定版更是采用了豪华温莎真皮内饰包覆以及更为别致的菱格纹打孔豪华温莎真皮座椅，勾勒极致奢华，搭配双拼色方向盘、质感十足的全新皮质挡把、暗影灰白栲木饰板以及月光镀铬饰条等，每一处都透露着精致与尊贵。细节方面更是不同步于奥迪Q5L的“粗枝大叶”，揽胜极光L采用了与百万级揽胜同款的“1毫米工程”，最高间隙面差标准仅为+/-0.5mm，你可以看到揽胜的品质感和细节处都做得更加到位。

真正的豪华不止于表，是润物细无声的，揽胜极光L强调为每一位乘员打造平等、舒适空间。全车提供4个45W Type-C快充接口以及手机无线充电功能，前后排均采用飞翼式头枕，后排座椅还提供软枕，并支持靠背角度电动调节，加之可开启式全景天窗、纳米级空气净化系统、后排私密玻璃以及15扬Meridian™英国之宝品牌音响系统等，处处承袭揽胜的奢华。这就比奥迪Q5的前后排都有USB接口但是无快充配置，更加适合咱们现在的年轻人。

而针对女性用户，揽胜极光L不仅提供免钥匙进入、高清超广角流媒体内后视镜等一系列便捷、安全配置，L2级智能驾驶辅助功能也没有缺席，包括ACC自适应巡航、车道保持辅助系统、盲点辅助系统以及360°智能泊车辅助等，加之全地形“透视”技术，让开车变得稳健从容，游刃有余。说到这里不得不说，奥迪Q5L的L2级辅助驾驶还需要付费加装，确实没有揽胜极光L更加到位。

至于动力方面，揽胜极光L全系搭载2.0T发动机+9AT变速箱的黄金动力组合，最大功率183kW（249马力），峰值扭矩365N·m，同时还匹配MHEV轻度混合动力系统，不仅深踩油门急加速时动力输出更迅猛，同时还能降低能耗。

作为对比，奥迪Q5L搭载的2.0T高/低功率发动机，最大功率分别为140kW、180kW，比揽胜极光L低了不少，虽然日常家用也够用，但要是想追求点激情驾驶，就有点力不从心了。而且它匹配的是7速双离合变速箱，驾驶体验也不如揽胜极光L的9AT变速箱那么顺畅。

最后不得不说，尽管奥迪的quattro在Q5L上同样也有配置，但是还是偏城市驾驶一些。揽胜极光L可不像奥迪Q5L那样只专注于城市驾驶，它还具备强大的越野性能。

ATRS第二代智能全地形反馈适应系统有5种地形模式和1种全自动模式，无论你是面对沙地、泥地、雪地还是岩石路面，只需一键就能轻松应对。ATPC全地形进程控制系统，能让你在复杂地形中保持稳定的车速，就像有个专业的越野教练在旁边指导一样。而全地形“透视”技术可以清楚地看到车头下方的死角，避免刮擦底盘，再配合600mm涉水深度，也就意

味着你可以放心去“野”。

综合来看，奥迪Q5L凭借经典稳重的外观、实用的配置，更适合以城市通勤为主、追求稳定的消费者；而揽胜极光L则承袭了揽胜家族的典范美学、新现代豪华主义理念的智能舒适配置，以及澎湃动力+全地形科技，适合那些追求独特个性、喜欢驾驶激情和偶尔越野的年轻消费者，况且限时折扣价23.98万元起，可比选奥迪Q5L香多了。可以说，揽胜极光L重新定义了“拥有揽胜”的门槛，让“揽胜梦”变得触手可及。怎么样，要不要跟上潮流，一起来拥有“你的第一台揽胜”呢？

HTML版本：[“你的第一台揽胜”门槛2398万起，还纠结奥迪Q5L？](#)