

中国最大车企IPO，一个“面包车厂”如何炼成2千亿巨头

来源：叶筱婷 发布时间：2025-11-14 02:48:06

知嘹汽车/青葱

就在11月5号，重庆上演了一出比过山车还刺激的商业大戏，重庆的新能源车企赛力斯在香港敲钟上市了，成为国内头一家在A股和港股两地上市的新能源车企，一开盘，市值直冲2200亿港元，以一场盛大开局，宣告曾经名不见经传的小企业，如今已经站到牌桌的正中央。

说赛力斯可能有人不知道，但是提起有着鸿蒙智行“定海神针”之称的问界，相信大多数人都有所耳闻。不是有个说法吗？每10辆鸿蒙智行新车里就有7辆是问界。

别看现在赛力斯风光无限，5年前它还是一个名副其实的“小角色”，产品以微型面包车为主，就连企业名都是颇有年代感的“小康股份”，要不是后来和华为牵手成功，估计现在都凉凉了。当时很多人嘲笑它不过是运气好，给华为当了“代工厂”，没想到的是，华为拿出了智能汽车的核心技术和销售渠道，赛力斯拿出多年积累的造车功底，二者还真就碰撞出了不一般的火花，问界横空出世了，而且上市就爆火，赛力斯也从濒临掉队一路成长为年销量近50万辆、盈利超59亿元的新能源车企业，妥妥的上演了一出逆袭大戏。



有人说赛力斯成功，不就是因为“抱了华为的大腿”吗？这句话对，也不完全对，和华

为合作相当于把自己的过去彻底舍去，将生产线、造车资质等全部身家性命押给了一个跨界伙伴，这样的魄力在当时还真没几家传统车企能做到。

而在这场逆袭大戏里，还有一个角色不可忽视，就是重庆国资，它的戏份还真不比华为少。赛力斯想造新能源车，建新工厂，提升产能，哪样不得花钱？在赛力斯最需要资金支持的时候，重庆国资出手了，国有资本平台“渝富控股”牵头组建2000亿规模的产业母基金，先联合两江新区拿33个亿给赛力斯建“超级工厂”，这才有了后来大爆款问界M9。后来赛力斯买回工厂股权，重庆国资也是继续当股东一路陪伴，在这次港股IPO里，重庆国资又拿出近22亿港币支持，成为赛力斯背后坚实的后盾。

当然，这样的陪伴是“双赢”的，重庆国资靠着独到的眼光用资金扶植赛力斯，等赛力斯成长壮大，通过运作把资本还给赛力斯，成为赛力斯股东，继续分享赛力斯的成长红利，最后实现国有资产的保值增值。而重庆国资这种陪伴企业成长的“长期主义”投资逻辑更是成为了教科书级别的案例。

而赛力斯成功上市，笑得最开心的可能还有整个重庆市，赛力斯发展壮大起来后，给重庆带来的直接收益就是。把100多家重庆本地零部件企业纳入为供应链，利用赛力斯盘活整条产业链，2024年重庆GDP首次冲到全国第4，研发投入超800亿，稳坐中西部工业第一城宝座，取得这样的成绩新能源产业链功不可没。

重庆“放长线钓大鱼”的顶级智慧值得其他城市学习，看准有巨大潜力的新能源汽车产业，选出有潜力的“种子选手”赛力斯，再嫁接上华为这个最顶级“赋能者”的技术，最后自己亲自下场，用资本的力量催化这个化学反应，这种从“招商”到“投资”的思维转变，只能说真的很高明。

知嘹汽车原创文章，如需转载请联系我们

图片来源于网络，如侵权请联系作者删除

HTML版本：[中国最大车企IPO，一个“面包车厂”如何炼成2千亿巨头](#)