

油耗55L，亏电不肉，噪音还小，预售1268万

来源：陈雅惠 发布时间：2025-11-14 02:50:20

纯电车有续航焦虑，燃油车能耗偏高，用车成本大，大电池增程不失为一个好的解决方案，大容量电池可以带来长纯电续航，解决日常通勤的成本问题，有油箱兜底，跑长途也不担心续航问题，这也是当下增程车大受欢迎的关键所在，当然了，增程车的弊端也有，亏电状态下油耗高，加速慢、噪音大，这是当下行业的普遍共识，不过最近开始预售的AION i60增程版车型，被称为亏电感终结者，号称是可以终结以上三大痛点，且价格不高，预售只要12.68万元，接下来，就让我们一探究竟，看看这台车的表现到底怎么样。

AION i60增程版搭载的是广汽自主研发的“星源增程系统”，关注广汽的朋友应该对这套动力系统不陌生，它此前已经在广汽昊铂的全尺寸SUV昊铂HL上应用了，且这套增程混动确实有不少的亮点。比如采用定转子双向油冷技术，持续发电功率；通过降低发动机转速波动、实现静音性能的提升以及无感启停，降低噪音等。

能耗表现方面，AION i60增程版搭载的是1.5ATK发动机，采用广汽自研的火山型燃烧系统，通过优化燃烧室结构和进气流动，1升油至高能发3.73度电，这在当下的增程混动中表现非常抢眼，在实际使用中，也带来了实实在在的经济性。

配合智能全域AI能量管理系统，车辆能够根据实时路况、驾驶习惯和导航信息，自动规划节能的行驶策略和能量分配方案。这套系统包含三大智能模块：AI能量管理负责全局优化，AI补电调节在合适的时机为电池补充电能，AI能量回收则智能识别减速场景，尽可能的回收动能。这些技术的综合运用，使车辆最终实现了低至5.5升每百公里（注意，这是WLTC工况，并非CLTC工况，）的亏电油耗，按照当前油价计算，每公里行驶成本在4毛钱左右，所以，亏电状态下油耗高在AION i60增程版上是不存在的。



动力性能方面，AION i60增程版的发电系统持续功率可以达到85千瓦，这一数据显著优于市场上多数同级产品。更高的持续发电功率意味着系统能够更好地支撑驱动电机的功率需求，确保车辆在任何状态下都能保持稳定的动力输出。180千瓦的驱动电机带来充沛的扭矩表现，让超车并线都显得游刃有余。无论是城市通勤的频繁启停，还是高速公路的持续巡航，动力的响应都及时而线性，摆脱了传统增程车在亏电状态下“光吼不走”的尴尬局面。特别值得称道的是，系统通过精密的控制策略和持续的高功率发电系统，实现了满电和亏电状态下近乎一致的驾驶体验。

静谧性表现是AION i60增程版的另一大亮点。工程团队通过多管齐下的方式来提升整车的NVH性能：降低发动机转速波动避免与整车结构产生共振，模态避频设计优化振动传递路径，专门的线束管路布局减少结构传声。这些措施的加持下，带来的综合效率是很明显的，车辆在怠速充电时，车内噪音可控制在40分贝左右，获中汽研“静音之星AAA”证书。另外还通过发动机的悬停控制技术实现无感启动。好处是停车休息时不会被增程器的工作声打扰，高速行驶时车厢内依然保持宁静，乘客间可以轻松交谈，提升了日常驾驶的质感和舒适性，也解决了亏电状态下噪音大的痛点。

外观方面，AION i60增程版采用全新风格的前脸设计，这张“国泰民安脸”好看又大气，前大灯内部是双LED光源，横向排列具有不错的高级感，灯组中间的LED日间行车灯带采用贯穿式设计。点亮之后比较醒目，封闭式格栅两侧设计了竖向导流槽，增加前脸的立体感，车头下方则是尺寸较大的梯形进气口，主要是增加进气，给发动机散热。

车身侧面是传统SUV造型，配备半隐藏式门把手，车门开启角度接近90度，上下车方便，车顶平直，肩线隆起较高，层次丰富，黑化车窗饰条和车顶行李架增加运动氛围。尾部采用双层式的贯穿尾灯设计，中央LOGO可以发光，尾灯内隐藏有辅助驾驶小蓝灯。新车提供暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、夜影黑、全息银6种车漆颜色供选择，可以满足个性化的需求。

车身尺寸方面，新车长宽高分别为4685*1876*1660毫米，轴距为2775毫米，尺寸不算大，属于标准紧凑级SUV，不过轴距挺长的，前后排的乘坐空间无需担心，后排地板平整，靠背角度可调，乘坐的舒适性没问题。

后备厢空间规整，纵深不大，盖板下方还有隐藏式空间，满载5人的情况下，能放8个行李箱，后排座椅支持比例放倒，放倒之后接近纯平，后备厢能扩展出不小的空间来，能满足大件物品的装运。

内饰设计的不错，简约风格看着很整洁，提供有三种低饱和度的配色方案，都是跟黑色搭配组合的，给人的观感挺不错，材质的选择和做工都体现出设计师的用心。车里面还大量用了软性材质包覆，质感较好。

驾驶辅助系统方面，AION i60增程版搭载广汽GSD驾驶辅助系统，除了支持车道保持、自适应巡航等基础功能外，还能提供更高级别的辅助驾驶体验。系统配备6个驾驶辅助小蓝灯，开启时，科技感拿捏的很好。

车辆搭载的弹匣电池2.0技术经过严格的安全测试，包括针刺、枪击等极端条件测试，确保电池系统的安全。整车在电池防护和车身结构上都做了针对性强化，电池包采用横向与纵向360°全方位防护设计，车身大量使用1500MPa热成型钢，为乘员舱提供周全保护。据统计，弹匣电池车型已累计行驶超过500亿公里，保持了零自燃的安全纪录，这一数据充分证明了它的安全可靠性。

AION i60增程版提供的配置向20万级别车型看齐，但目前它的预售价格仅在12.68万元。预售期间，厂家还推出了三重购车礼遇：价值260元的定制礼，包含4个定制仿麂皮面料头枕，提升驾乘舒适性；价值2600元的无忧服务包；价值3800元的升舱礼，可免费升级11扬声器ADiGO Sound音响系统。这些权益与99元低门槛订金政策相结合，进一步提升了产品的性价比。

综合来看，AION i60增程版有扎实的技术功底，同时在设计美学、空间布局、智能化配置和安全防护等方面也有较为均衡的产品力表现。对于既想要电动车平顺静谧的驾驶感受，又希望摆脱里程焦虑的消费者来说，埃安i60增程版是一个值得考虑的新选择。

HTML版本： [油耗55L](#)，[亏电不肉](#)，[噪音还小](#)，[预售1268万](#)