

适合家用的7座SUV，空间大，配置高，关键价格还不贵！

来源：吴家吉 发布时间：2025-11-14 02:53:26

对多数需要 7 座 SUV 的家庭而言，选车不仅是解决 “能坐下” 的问题，更要兼顾日常使用的美观度、驾驶的顺畅性、乘坐的安全性以及车内环境的健康度。在 10 万元左右预算范围内，捷途 X70L 2026 款 1.5TD 7DCT 舒适型这款磁悬浮豪华电七座 SUV，或许能成为家庭用户的一个实用选择。该车厂商指导价为 12.59 万，已于 9 月 25 日正式上市，研发阶段还联合中国汽研完成了多项测试，在安全性能上具备一定基础，适合注重车辆综合表现的家庭进一步考察。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.59万起 | 18辆

从外观设计来看，这款车的风格贴合家庭用车的审美偏好，整体造型沉稳大气，没有过度张扬的设计元素，能自然融入日常家庭出行场景，比如接送孩子、周末购物、短途郊游等。前脸的六边形进气格栅是视觉核心，尺寸经过多次优化调整，宽度与高度的比例协调，与两侧灯组的衔接过渡自然，不会给人生硬割裂的感觉。格栅内部采用横向镀铬饰条填充，每根饰条的间距均匀，表面打磨光滑，在阳光照射下能呈现出细腻的金属光泽，让前脸看起来更显精致。灯组设计具有较高辨识度，采用 J 字造型且为分体式布局，上方的日间行车灯线条锐利，呈锐角向外延伸，点亮后如同两道清晰的光带，为车辆增添了几分活力；下方的矩阵式 LED 大灯照明效果出色，还支持自动亮度调节功能，夜间行驶时，能根据前方车辆、行人及路况自动切换远近光，既避免了强光对向车视线的影响，又能保证自身行车视野清晰，减少夜间行车盲区。前包围并非单纯的装饰部件，而是融入了空气动力学设计，两侧导风槽内部设有细小的导流叶片，能引导气流快速通过车轮侧面，降低车辆行驶过程中的风阻，对提升行驶稳定性和降低燃油消耗有一定辅助作用。车身侧面的轴距较长，让车身比例更显协调，线条从车头向后逐渐上扬，形成轻微的俯冲姿态，在保持家用车稳重感的同时，增添了一丝运动气息，同时也为车内空间提供了充足保障。车尾的贯穿式 LED 尾灯设计醒目，灯组内部采用分段式结构，点亮后光效连贯且富有层次感，夜间行驶时更容易被后车识别，提升了行车安全性。后包围的设计与前包围相呼应，下方采用隐藏式排气布局，让车尾看起来更简洁规整，符合家庭用户对车辆整洁感的需求。车身颜色提供多种选择，除了兼具个性与诗意的苍云青色（在不同光线下会呈现细微色调变化，带有 “天青色等烟雨” 的韵味），还有珍珠白、墨玉黑等经典颜色，能满足不同家庭的审美偏好。

动力系统的表现直接影响日常驾驶的便利性和使用成本，这款车采用纯燃油驱动，搭载

的 1.5T 涡轮增压发动机拥有四个气缸，每缸配备四个气门，最大马力为 184Ps，最大扭矩达 290N·m，加注 92 号汽油即可满足使用需求，无需选择更高标号燃油，能在一定程度上降低日常用油成本。日常驾驶时，车辆起步过程平稳，没有动力突然爆发的突兀感，即使车内满载 7 人，起步时也不会显得吃力，轻踩油门就能带动车身平稳前进，不会让乘客产生明显的前倾不适感。在城市通勤场景中，无论是红绿灯前的起步，还是拥堵路段的跟车行驶，轻踩油门就能获得线性的动力输出，动力反馈平顺，不会出现忽快忽慢的情况，带孩子出行时，孩子不会因动力波动而产生烦躁或哭闹情绪。当需要超车时，深踩油门，发动机能快速响应，配合变速箱的降档动作，动力衔接流畅，没有明显的延迟感。有一次在高速上行驶，需要超越前方缓慢行驶的货车，深踩油门后，动力迅速提升，整个超车过程仅用了 3-4 秒，驾驶时能保持充足信心，不会有动力不足的焦虑。油耗方面，官方公布的 WLTC 综合油耗为 7.41L/100km，实际使用中，油耗会根据行驶路况发生变化，在城市拥堵路段行驶时，油耗约为 8.2-8.5L/100km，高速巡航状态下，油耗可降至 6.8-7.0L/100km，整体平均油耗与官方数据相差不大。与同级别其他 7 座 SUV 相比，这样的油耗水平处于合理范围，长期使用下来，能为家庭节省不少燃油开支。变速箱采用 7 挡双离合设计，换挡过程平顺，即使在城市拥堵路段需要频繁切换档位，也不会出现明显的顿挫感，低速跟车时行驶顺畅。急加速时，变速箱能准确判断驾驶者的操作意图，快速完成降档动作，提升发动机转速，确保动力及时供应。同时，车辆加速过程中的噪音控制效果较好，当车速达到 100km/h 时，车内噪音约为 60 分贝，不会有明显的发动机噪音或风噪传入座舱，乘客之间正常交流无需刻意提高音量，能保持舒适的乘坐环境。

底盘性能是影响乘坐舒适度和行驶安全性的关键因素，这款车在底盘设计上充分考虑了家庭用车的需求。它采用麦弗逊式独立悬挂与多连杆式独立悬挂的组合，悬挂系统还针对家庭出行场景进行了专门调校，在保证车辆支撑性的同时，能更好地过滤路面颠簸。有一次带着家人前往乡下探亲，行驶路段有不少碎石和浅坑，车辆通过这些路段时，底盘能有效缓冲大部分震动，坐在后排的老人没有抱怨颠簸不适，孩子也能在安全座椅上安静入睡，车身没有出现明显的晃动。遇到雨天积水路段时，底盘的通过性表现良好，最小离地间隙能应对多数城市及郊区的非铺装路面，不会轻易被路面杂物刮蹭到底盘部件。底盘整体布局规整，管线均采用防护板包裹，防锈处理工艺到位，即使偶尔遇到涉水行驶场景，也无需担心底盘部件生锈影响使用寿命。在快速过弯时，底盘的支撑力充足，车身侧倾幅度较小，不会给人即将打滑或侧翻的不安感，驾驶时更有底气。除了底盘带来的被动安全保障，车辆还配备了一系列主动安全配置，包括车道偏离预警、前方碰撞预警、主动刹车、车道居中保持和疲劳驾驶提示。这些配置在行驶过程中能持续监测路况和驾驶状态，例如车道偏离预警系统，通过摄像头识别车道线，当车辆未开启转向灯就偏离车道时，车机系统会发出警报声，同时方向盘会产生轻微震动，通过双重提示提醒驾驶者注意方向；若驾驶者未及时调整方向，车道辅助干预功能会轻轻转动方向盘，帮助车辆回到正确车道。长途驾驶时，疲劳驾驶提示功能实用性较强，它通过摄像头观察驾驶者的面部表情和眼部动作，一旦发现驾驶者出现眨眼频繁、

头部倾斜等走神迹象，就会发出警报声，同时仪表盘会显示“请休息”的提示字样，有效避免因疲劳驾驶引发安全风险。有一次我连续驾驶 3 小时高速后，出现轻微犯困迹象，该功能及时发出警报，我随即到服务区休息调整，很大程度上降低了潜在的安全隐患。



进入车辆座舱，最明显的感受是对健康的重视，这一点对有老人和孩子的家庭尤为重要。座椅采用仿皮材质，表面纹路细腻，触摸时能感受到柔和的质感，内部填充物软硬程度适中，即使长时间乘坐，背部和腿部也不会产生明显的压迫感。主驾驶座椅支持 6 向手动调节，无论是身高 180cm 的成年人，还是身高 160cm 左右的驾驶者，都能通过调整找到适合自己的坐姿。座椅布局默认采用 2+3 形式，若家庭人员较多，也可额外选择 2+3+2 布局；选装 7 座布局后，第三排座椅可完全折叠放平，折叠后后备箱空间能轻松容纳两个 28 寸行李箱和一个婴儿车，满足家庭短途出游的储物需求。座舱内的内饰材料均符合零污染的母婴级标准，不仅中控台、门板等显眼位置采用软质包裹，就连扶手箱内部、储物格内壁等容易被忽略的细节处，也使用了环保材质，完全不含甲醛。刚提车时打开车门，没有闻到常见的新车刺鼻气味，无需特意通风散味就能直接使用。车内空调系统工作时不会释放有害气体，还配备了 PM2.5 过滤装置，过滤效率可达 95% 以上，能快速吸附空气中的花粉、灰尘和有害气体。春季花粉较多的季节，我带家人出门时，开启过滤装置后，孩子没有出现打喷嚏、揉鼻子等过敏反应，车内空气始终保持清新，这一设计细节让我觉得十分贴心。

综合来看，捷途 X70L 2026 款 1.5TD 7DCT 舒适型在外观设计、动力系统、底盘安全、环保健康等方面的表现较为均衡，能够满足家庭日常通勤、短途出游、长途旅行等多种出行场景的需求。它在设计和配置上充分考虑了家庭用户的实际使用需求，例如贴合家用审美的外观、平顺省油的动力、安稳舒适的底盘以及健康环保的座舱环境，这些特点都能在一定程度上提升家庭出行的体验感。对于预算在 10 万元左右，需要 7 座 SUV 且注重车辆实用性与性价比的家庭消费者来说，这款车具有一定的参考价值，建议结合自身家庭的出行习惯和具体需求，到店进行实际体验后，再做出最终的购车决策。



HTML版本： 适合家用的7座SUV，空间大，配置高，关键价格还不贵！