

13万多拿下准新大众帕萨特，宜商宜家的高性价比之选？

来源：陈信智 发布时间：2025-11-14 02:57:06

作为B级车市场的“常青树”，帕萨特凭借出色的产品实力和良好的用户口碑，一直深受消费者青睐，长期处于同级领先水平。2024年1-5月，帕萨特终端上险量达到63,080辆，位列合资中级车第一。这辆帕萨特 2022款 330TSI 豪华版，属于改款后的车型，报价13.48万，开了不到3年，只跑了1.9万公里，整体用得不多，价格倒是很有诚意。

基本信息

这辆帕萨特 2022款 330TSI 豪华版，新车含税价为24.62万，而现在的二手车报价是13.48万，2022年11月首次上牌，在此期间过户0次。

定位是中型SUV，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地在南宁，上牌地是南宁。同时累计行驶里程是1.9万公里，该车符合国VI排放标准。



具体配置信息

毕竟是2022款的車，所以配置也比较丰富。帕萨特 2022款 330TSI 豪华版配备了全速自适应巡航、真皮座椅、L2辅助驾驶、前排座椅通风等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于76%同级车。



其中的L2辅助驾驶和前排座椅通风更是领先同级。有了L2辅助驾驶，开车的时候会更轻松，不用时刻保持着紧绷的状态；前排座椅通风也是个不错的配置，夏天打开以后，坐进去不会觉得闷热，是个很人性化的配置。

动力上搭载了2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，百公里加速仅8.4s，动力秒杀2022款天籁、2022款君威(图片|配置|询价)，7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅6.4L（WLTC标准），优于71%同级车。



内饰

市场行情与用车成本

报价相对较高，帕萨特 2022款 330TSI 豪华版的市场行情价是11.77万-14.54万，它的报价是13.48万，不过它近92.87%的保值率还是较高的，因为同级车的保值率也就在52.08%左右。

据估算，帕萨特 2022款 330TSI 豪华版的用车成本也高，因为同级车的最低用车成本是5778元/年，最高是13731元/年，而帕萨特 2022款 330TSI 豪华版的是11448元/年。

优势和缺点

优势：帕萨特的优势很明显，本身市场保有量大，几乎是B级车市的常青树，品质经过市场验证，省心耐用，保值率高。这辆帕萨特 2022款 330TSI 豪华版的配置丰富，而且只跑1.9万公里，使用较少，还比较新。

缺点：报价略高，帕萨特 2022款 330TSI 豪华版的市场行情价是11.77万-14.54万，它的报价是13.48万，算是市场价了，并没有什么优势。此外，用车成本也高，同级车的最低用车成本是5778元/年，最高是13731元/年，帕萨特 2022款 330TSI 豪华版的是11448元/年，养护成本需要考虑清楚。

作为B级车市场的“常青树”，帕萨特凭借出色的产品实力和良好的用户口碑，一直深受消费者青睐，选择帕萨特，基本上是选择了放心，这款车使用不多，性能状态良好，是一款不错的B级好车。不过价格没有太多优势，养护成本也较高，还是要综合考虑。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[13万多拿下准新大众帕萨特，宜商宜家的高性价比之选？](#)