

九十年代的双生传奇：菲亚特Bravo与Brava

来源：陈耀德 发布时间：2025-11-14 03:02:18

1995年，意大利汽车制造商菲亚特推出了Bravo和Brava两款小型家用轿车。它们本质上是同一款车的两个版本：Bravo是三门掀背车，Brava则是五门快背车。这种创新的双车战略标志着菲亚特在欧洲紧凑型车市场的一次大胆尝试，也成为九十年代汽车设计史上的独特案例。

这个项目在菲亚特设计中心主管Peter Davis的领导下，由Nevio Di Giusto负责设计，仅用两年时间就完成了开发。两款车基于Tipo平台的改进版打造，扭转刚度提升了一倍。Bravo定位为适合单身或年轻情侣的运动型车款，在城市中灵活穿梭，在混合路况下提供驾驶乐趣；而Brava则是为现代家庭设计的轿车，在不牺牲优雅和独创性的前提下追求空间和实用性。

两款车共享前部车身设计，从格栅到翼子板、引擎盖、A柱和挡风玻璃，以及底盘、机械结构和底盘都相同，只是调校有所不同。然而从A柱之后，它们走向了截然不同的设计路径。Bravo展现出肌肉感十足的后翼子板，圆润的线条一直延伸到侧窗底部，营造出“牢牢贴地”的运动姿态，悬挂系统也调校得更加硬朗。Brava则呈现出两厢半的造型，圆润的行李箱与高度倾斜的后窗相连，独特的三段式尾灯成为标志性设计元素。

与老款Tipo相比，这对组合在质量和工程技术上实现了重大飞跃，售价却能与大众高尔夫竞争。1996年，Bravo和Brava组合赢得了欧洲年度车型大奖，在与标致406的激烈竞争中胜出，这是菲亚特第七次获得该奖项。圆润的生物设计风格是当时的潮流，菲亚特在这方面展现了出色的功力。



动力系统方面，菲亚特提供了从59千瓦到114千瓦的广泛选择。1999年底车型进行了温和改款，引入了菲亚特革命性的1.9 JTD柴油发动机，输出功率为77千瓦和105马力，提供了更好的经济性和精致度。最强劲的2.0升HGT版本最初提供108千瓦，后期通过增加可变气门正时和可变进气系统，功率提升至114千瓦。

Bravo和Brava的底盘还衍生出了1996年推出的菲亚特Marea轿车和旅行车版本，以及1998年推出的六座紧凑型MPV Multipla。在欧洲市场，这对车型于2001年停产，被菲亚特Stilo取代，但在巴西市场Brava继续生产至2003年。

这对双生车型的成功证明了菲亚特在设计 and 市场策略上的创新能力，它们以同一平台满足不同消费群体的需求，为汽车行业提供了宝贵的借鉴经验。

