

比亚迪新宋LDM-i即将上市，网友盯死售价：配置升级能否搅动

来源：王怡奇 发布时间：2025-11-14 03:03:15

中型SUV市场？要说最近的汽车圈，大家都在聊宋L DM(图片|配置|询价)-i，要不是马上就得公布新款，一个个看价格比考试还上心。10月23日，比亚迪就要把这款升级版的宋L DM-i送上市了，这事儿其实早就在各种车友群炸开了锅。这次改款不仅仅是小修小补，从电池到各种便利性，全都搞了一遍，大伙关注的焦点毫无疑问就是新车最后会卖多少钱，网上已经有不少人等着官方揭晓答案。

动力方面还保留着现款那套1.5升插混系统，电机最大拉出160千瓦，其实整体不会有太大变化。只是他们承诺亏电油耗用OTA后期还能再优化一点。你说现在汽车用的软件升级这种事，老实讲，真挺靠谱，说不定过几个月又来个小惊喜。车价嘛，上代最低13.58万，这次多了那么多配置，谁都知道价格不会原地踏步，但到底会多出多少，眼下全靠比亚迪敢不敢下狠手。

内饰说实话变化挺大的，一进车厢你就觉得跟之前不一样，全系都用怀挡方案了，中央区一下子干净了不少。双杯架和无线充电的位置，很多人看的时候会顺手试一下，新设计比老款顺眼多了。配置玩得也花，有种轻奢感——3D景深氛围灯这次更亲民，哪怕是130公里续航版本都给搭了。如果你选顶配，还能享受智能冷暖冰箱和前排按摩座椅，坐进去直接吹爆那种。

外观其实你离远看会觉得还是那份家族味没变，就是细节做了点文章，比如门把手从全隐藏式改成半隐藏式，没那么炫，但打开车门更顺畅也安全。车身尺寸还是熟悉的4780/1898/1670毫米，轴距2782毫米。后排纯平地板跟全景天窗的组合，这就是惯了空间大的车主最在意的那种体验。



操控和续航这一波升级很直接，75公里版本已经挥手告别了，取而代之两种续航选择：130公里和200公里（CLTC标准），大幅度减少充电次数。有这种续航，你说日常通勤得多省心？而且宋L DM-i所有版本都广播云辇-C智能阻尼系统，还有TBC高速爆胎稳行系统，都走的是安全+稳定路线，那些天天担心跑高速“诶爆胎怎么办”的人估计会觉得放心不少。

说回市场竞争，本质都看最后定价。启源Q07这些竞品虎视眈眈，所以最终比亚迪是拼配置还是拼价格？你也能看出来，现在买这类中型SUV的人都盯着高配置和油耗，小区里三两天就见人讨论到底选哪个牌子的。“就等价格出来”，这句话隔三差五就看到，谁家能做到价格、性能都具备优势，谁就能抢走一波粉丝。买车这事儿吧，最后还是真金白银的对决，你说对不对？



HTML版本：[比亚迪新宋LDM-i即将上市，网友盯死售价：配置升级能否搅动](#)