

长安逸动与帝豪：家轿市场的趣味较量

来源：张明修 发布时间：2025-11-14 03:05:22

在竞争激烈的自主燃油轿车市场中，长安第四代逸动和第五代吉利帝豪无疑是最受瞩目的两款车型。凭借各自的品牌优势和产品特色，它们成为了消费者购车清单中的热门选择。本期，我们将进行全面的对比评测，旨在探讨这两款车究竟哪一款更胜一筹。

外观设计：时尚与稳重的碰撞



长安第四代逸动在外观设计上大胆创新，采用了前后贯穿式LED数字瀑布光柱和发光徽标，搭配驭风电动尾翼，展现出强烈的科技感和时尚气息。整体线条流畅，车身比例协调，给人以动感十足的视觉效果。

长安逸动

相比之下，第五代吉利帝豪延续了家族化的设计风格，借鉴了奔驰、沃尔沃等豪华品牌的元素，虽然大气但略显中庸，原创度相对较低。对于追求个性与时尚的年轻消费者而言，逸动无疑更具吸引力。

吉利帝豪

内饰配置：科技与舒适的较量

进入车内，长安逸动的内饰设计同样令人眼前一亮。天枢智能座舱搭载了AI大模型，并接入了DeepSeek，智能配置行业领先。支持CarPlay、HUAWEI HiCar、Carlink、荣耀互联、

小桐互联，覆盖安卓、iOS系统，无论是苹果还是安卓用户都能轻松连接，享受智能互联的便捷。此外，逸动还采用了大量软质包裹材料，提升了车内的豪华感和舒适度。

长安逸动

帝豪虽然也配备了智能座舱，但在功能的丰富性和操作的便捷性上稍逊一筹。在手车互联方面，帝豪捆绑了魅族手机，在一些个性化方面有所亮点，但在兼容性方面不及长安逸动，特别是逸动的前排座椅通风加热功能，在寒冷或炎热的天气中，为驾乘者提供了更加贴心的呵护。

吉利帝豪

动力性能：强劲与平顺的抉择

在动力方面，长安逸动搭载了500Bar超高压直喷1.5T新蓝鲸发动机，最大扭矩310N·m，最大功率141kW，较第五代帝豪的1.5TD发动机分别多出20N·m和8kW。这样的动力表现，再配合长安自主研发的iEM智慧能量管理系统，扭矩可提升19.2%，无论是起步、加速还是超车，都极为顺畅。

帝豪搭载1.5T吉利劲擎发动机，最大功率133千瓦，峰值扭矩290牛·米，虽然在日常驾驶中也能满足需求，但在追求驾驶激情的消费者眼中，逸动的动力表现无疑更具吸引力。此外，逸动在操控体验上也更加出色，底盘调校合理，过弯时车身稳定，给驾驶者带来了充足的信心。

空间表现：宽敞与灵活的对比

对于家庭用户而言，车内空间的大小直接关系到乘坐的舒适性。长安第四代逸动虽然车身尺寸略小于帝豪，但车内空间表现更为出色。第四代逸动的轴距为2765mm，比帝豪多出10mm左右，后排宽度为1334mm，比帝豪的1320mm更宽，为乘客提供了更加宽敞的腿部和肩部空间。

长安逸动

此外，逸动还配备了256色氛围灯、50W无线快充、无麦K歌、8扬声器、揽月全景天窗、前排座椅通风加热等舒适配置，后排座椅支持整体放倒，进一步拓展了后备箱的空间，满足了家庭出行时的各种装载需求。帝豪虽然也拥有不错的空间表现，但在灵活性和实用性上稍逊一筹。

吉利帝豪

安全与口碑：信赖与保障的基石

在安全方面，长安逸动和吉利帝豪均表现出较高的水准。然而，逸动在安全配置上更为全面和主动，第四代逸动拥有“中国十佳方舟笼高强度车身”，高强钢占比高达77.2%，较

第五代帝豪的70%更高，为驾乘者提供了更加周全的保护。

长安逸动

在核心的安全结构上，逸动采用了行业领先的“真5纵5横”设计，配合激光拼焊工艺，使冲击力在车身骨架中高效传递和分散，为用户提供全方位的安全保障。智能化方面，第四代逸动配备了IACC集成式自适应巡航、540°全景影像等主动安全功能，提高了驾驶安全性。在极限验证方面，第四代逸动经历了长达400万公里的CA-TVS极限路试验证，而帝豪则采用数字仿真与100万公里验证。

得益于第四代逸动的热销，长安逸动系列在2025年10月销量达到14983辆，连续6个月蝉联自主燃油轿车销量冠军，充分证明了其市场认可度和优异口碑。

吉利帝豪

综上所述，长安第四代逸动在外观设计、内饰配置、动力性能、空间表现以及安全口碑等方面均展现出明显的优势。对于正在寻找一款高性价比、品质可靠的自主燃油轿车的消费者来说，长安第四代逸动无疑是一个值得期待的选择。它不仅满足了家庭用车的各种需求，更在细节上体现了对消费者的关怀和尊重。

HTML版本： [长安逸动与帝豪：家轿市场的趣味较量](#)