

小牛FX全新配色登场，这3大硬伤你能接受吗？

来源：周美伟 发布时间：2025-11-14 03:13:22

老铁们，是不是总在纠结选哪款电摩？既想要性能，又怕价格太高？别急，今天咱就聊聊这款小牛FX，全新配色，5599元的价格，到底值不值得入手？

小牛FX这动力，真是没得说。极速83km/h，在城市里穿梭那叫一个轻松，远行也不在话下。3kW的电机，加上前后碟刹，刹车稳，抓地牢，舒适度也杠杠的。但是，这么强的动力，油耗会不会很高呢？

小牛FX的配置，那也是相当丰富。前轮31芯前减震，80毫米行程，加上220mm刹车盘和对向453卡钳，刹车效果那是杠杠的。后轮也不甘示弱，200mm刹车盘，五档手动可调减震，TCS牵引力控制系统也标配。更厉害的是，4.3英寸全彩TFT仪表，支持魔术轮换车规级AI导航与自定义显示，红绿灯起步弹射模式也有。还有，这31升的座桶，放下一顶全盔那是轻轻松松，方便又实用。但是，这么多配置，会不会影响车的稳定性呢？这是个值得思考的问题。

咱摩友都知道，车架可是电动车的“脊梁”。小牛FX这次车架升级，主梁管加厚2毫米，三处加强，轻松承载大容量电池，无需额外加固。换上200安大电池，再搭配升级控制器，远行西藏都不是问题。但是，车架升级后，会不会影响车的操控性呢？毕竟，操控性可是骑行的关键啊。



说实话，小牛FX这全新配色，真是让人眼前一亮。性能与颜值兼具，万元以内就能开启你的骑行冒险。但是，任何一款车都不可能完美无缺，小牛FX也有它的不足之处。比如，虽然动力强劲，配置丰富，但稳定性会不会受影响？车架升级，操控性会不会打折扣？

老铁们，你们觉得小牛FX怎么样？是性能怪兽，还是徒有其表？欢迎在评论区分享你的观点，我们一起交流避坑！如果觉得有用，别忘了点赞转发关注一波，每天更新摩托车干货！

#摩托车# #机车# #摩旅# #踏板车# #仿赛#

FX 风速版

4000块钱的FX?

3000w电机卖4k?

还是台空车?

还有彩屏?

高性能还超便宜?

车架还有大升级?

120的宽胎?

新色幻影紫还带拉花?

120的宽胎?

也给太多了吧?

是怕我买不起?

小牛FX风速版电动车，幻影紫配色，120mm宽胎，3000W电机，4000元售价。

东梦汽车网
DONGMEMO.CN
头条 @二轮研究员

HTML版本: [小牛FX全新配色登场，这3大硬伤你能接受吗？](#)