

海南汽车补贴新政：11月4日起“双车”均须本地牌照

来源：林群梦 发布时间：2025-11-14 03:18:13

海南省商务厅于11月2日发布公告，对2025年汽车报废更新补贴政策进行了关键性调整，进一步明确了车辆户籍要求，旨在强化政策对本地汽车消费市场的拉动效应。

核心调整：“双本地”要求

公告明确规定，自2025年11月4日0时起，申请汽车报废更新补贴的个人消费者，其报废的旧车登记地（车牌所属地）与新购车辆的注册登记地（首次上牌地）必须均为海南省。

具体而言：



- 旧车报废时间（以《报废机动车回收证明》交车日期为准）在该时点之后，旧车必须是“琼”牌车。
- 新车购买时间（以《机动车销售统一发票》开票日期为准）在该时点之后，新车也必须在海南首次上牌。

设置过渡期，保障既有权益

政策调整充分考虑了过渡期的公平性。对于在2025年11月4日0时之前已经完成旧车报废或新车购买的消费者，其旧车登记地或新车注册地将不受此次新政的限制，仍可按原规定申请补贴。此举保障了已在流程中的消费者的合法权益。

政策背景与衔接

此次调整是海南省近期对汽车以旧换新补贴政策的进一步优化与收紧。回顾此前，海南省商务厅已在10月4日发布公告，宣布自2025年10月6日0时起暂停汽车“置换更新”补贴。当时已购车的消费者需在10月31日前提交申请，并在11月15日前完成资料补正。

市场影响分析

分析认为，此次明确“双本地”要求，将补贴资格与车辆在海南的完整登记流程紧密绑定，有助于更精准地释放本地消费潜力，防止补贴资金外流，确保政策红利切实作用于海南汽车市场。这也标志着海南省汽车消费补贴政策进入更加精细化和规范化的管理阶段。

HTML版本： [海南汽车补贴新政：11月4日起“双车”均须本地牌照](#)