

“小鹏X9侧翻事故电池零伤害，副总裁亲自回应真相！”

来源：黄建华 发布时间：2025-11-14 03:20:20

“你能想象吗？一辆翻车了的小鹏X9(图片|配置|询价)，车身变形得跟压扁的易拉罐差不多，四散的气囊仿佛炸开了的爆米花，让人倒吸一口冷气。但更令人惊讶的是，就这么剧烈的事故，这车的电池居然完好无损，压根没起火，更别说爆炸了。这事儿，一下子就在汽车圈炸开了。”

这是大家最近热议的一个话题，也是小鹏汽车的一个难得霸榜时刻。事情的起因简单又让人后怕：一辆小鹏X9遭遇了一起严重交通事故，直接来了个高难度侧翻，车都毁成啥样了，别提开了，恐怕连看的勇气都不是人人都有。这辆车的行为却很神奇，居然在发生这么严重的事故后，依然稳如磐石！车里的气囊一个不落地全部弹出来守护驾驶安全，更重要的，是它的电池没出现任何问题，没有起火，没有爆炸。而车主的态度更是让人出乎意料，他对这辆车不仅没嫌弃，反倒一副舍不得的样子，还说“希望能修修接着开，毕竟跟它有感情了”。



这个消息一传开，直接引发了全网热议，汽车博主们立马行动起来，纷纷讨论起这场事故背后的小鹏X9的安全性能。有人直接在社交平台上标注了“如果维修成本太高，干脆废了换新款”的建议，小鹏汽车高层也没闲着。本就爱和网友互动的副总裁@托马斯电火车也蹦出来，直接发问：“这辆小鹏X9到底经历了什么啊！”一不小心就吃了一波高能流量。

实话实说，小鹏汽车的技术底气确实足够硬，他们刚好前段时间才在各种营销场合强调过自己电池技术的安全性。动力总成高级总监顾捷甚至都把话说满了，宣称“小鹏的所有新车已经99%配备了磷酸铁锂电池，还保持了‘零自燃纪录’”——这些话可不是空话，每个电池包的安全设计标准严格按着国家标准10倍的要求来优化。据说他们的设计可以做到车身

发生热失控后，维持整整24小时不燃不炸，这次事故中的表现简直用实力给新品发布做了个现场证明。



而且很快大家就发现，小鹏下一步的大招已经准备好了。11月6号，小鹏汽车就要官宣X9超级增程版了，这款新品更是直接冲到行业巅峰级别，不仅全球首发了63.3度的超快充磷酸铁锂增程电池，还支持高压平台充电，实现“充电10分钟、续航313公里”这样的逆天参数。这次事故带来的“电池表现教学”，算是替新品强势打了个漂亮的广告，眼见为实的安全性能总比任何花哨的卖点都来的安心。

如果你细扒行业数据会发现，新能源车的安全问题可以说是个命根子。据工信部统计的数据，国内的新能源汽车正处于快速上升期，光25年3月份，产量就同比增长了40.6%。可增长归增长，安全性能始终是行业的根骨，车企们的大脑宛如被挂上了“必须解决电池问题”的警告牌。小鹏X9的表现和数据让人眼前一亮，特别是它的电池耐热性设计，给电动车热管理和车身结构设计都扔了不少值得研究的素材。



这辆车翻得多狠，撞得多猛，气囊弹成片，车身扭成麻花，电池却安稳地扛住了这一切，全程不爆不炸。这事儿摆在眼前，仿佛是在告诉整个行业一个冷冰冰的事实：再好看的车没点硬核底子，能叫安全么？电动车的未来，靠的不仅是智能化和颜值，更是守护乘客生命的底气。这场事故之后，小鹏X9不仅给自己长了脸，也狠狠给整个行业提了个醒。

HTML版本：[“小鹏X9侧翻事故电池零伤害，副总裁亲自回应真相！”](#)