

新款坦克400插混版续航200km, 30万能买城市NOA了

来源：邱安星 发布时间：2025-11-14 03:22:58

11月6日坦克400新款就要上市,这次最大的看点其实不是外观改了多少,而是Hi4-Z版本直接把纯电续航做到了200公里。

说实话这个数字已经够日常市区通勤用了,每天上下班四五十公里,基本一周充一次电就行。更关键的是Hi4-Z用的双电机系统,P2和P4电机功率分别达到215千瓦和240千瓦,这动力储备跟方程豹豹5一个级别。

预售价方面,Hi4-T版本30.98万元起,Hi4-Z版本32.98万元。两万块的差价换来95公里续航提升和双电机四驱,怎么算都是Hi4-Z更值。毕竟同样的2.0T发动机配59度电池,WLTC续航直接翻倍,快充功率也从103千瓦提到163千瓦。



智驾配置这次也下放得挺彻底,智享版标配禾赛ATX激光雷达和第三代Coffee Pilot Ultra系统。车顶那颗雷达加上侧视摄像头,城市NOA和高速NOA都能用,尾灯还有辅助驾驶的小蓝灯提示。这个级别能配城市领航,在30万档硬派SUV里算是头一份。



内饰变化不算大, 中控屏从16.2英寸换成15.6英寸, 但分辨率提到2.5K了, 视觉效果反而更细腻。车机升级到第三代Coffee OS, 语音交互用上Coffee GPT大模型, 日常对话流畅度确实有提升。后排那块15.6英寸娱乐屏保留下来, 扶手箱里的5.4升冰箱能从零下6度调到50度, 夏天冰可乐冬天热咖啡都能搞定。



座椅用的Nappa打孔真皮, 前排加热通风齐全, 主驾还有3挡8点按摩。后排手动遮阳帘加14扬声器音响, 这些该有的舒适配置一样没少。怀挡设计腾出中控台空间, 储物能力比老款机械挡把强不少。

外观改动集中在前脸,包围从上扬线条改成平直风格,LED雾灯照射距离能到31.6米。最实用的是备胎罩换成坦克300同款单螺栓设计,拆装时间直接省5分钟,还能自己改装个性化罩子。车身尺寸微调,长度缩短21毫米宽度加10毫米,实际驾驶感知不明显。

动力选择够丰富,除了两个插混版本,汽油和柴油版也继续保留。汽油版2.0T配48伏轻混185千瓦,柴油版2.4T扭矩490牛米,都是9挡自动变速箱。四套动力覆盖不同用车场景,市区通勤选插混,长途穿越可以看柴油。

Hi4-T版本单电机130千瓦,比现款提升10千瓦,配37.1度电池纯电105公里。这个版本适合预算卡得紧又想体验插混的用户,毕竟30.98万的起步价在硬派插混SUV里已经算友好了。

侧踏配置两个版本有区别,Hi4-T是电动侧踏,Hi4-Z配固定式。18英寸轮毂样式跟老款一样,轮眉外露铆钉设计保留硬派气质。智享版车型多了激光雷达和侧视摄像头,一眼就能认出高配版本。

现在同价位竞品里,北京BJ60起步23.98万主打性价比,方程豹豹5同价位对标运动感,捷途纵横G700要32.99万起步。坦克400这次把插混版价格压到31万以内,加上200公里续航和城市NOA,产品力确实往上走了一个台阶。

9月销量数据显示Hi4-T卖了2805台,燃油版380台,说明市场对插混版本认可度更高。这次Hi4-Z版本续航和智驾都补齐短板,上市后销量应该能再涨一波。

新增的敦煌紫车色挺特别,相比常规黑白灰更有辨识度。配合机甲风格外观和多边形大灯,整体视觉冲击力还是在线的。

你们觉得两万块差价选Hi4-T还是直接上Hi4-Z,评论区说说看法。

HTML版本: [新款坦克400插混版续航200km, 30万能买城市NOA了](#)