

小鹏超级增程：大电池+大油箱，服务全球用户！

来源：张书松 发布时间：2025-11-10 22:29:59

预告了一年之后，搭载小鹏超级增程的首款车型，终于问世。

小鹏2025科技日结束后的第二天，小鹏X9超级增程开启预售。



小鹏X9超级增程 开启预售

带着我的全世界，去看全世界



1602 Max版 **35万元**

1602 Ultra版 **37万元**

99元意向金抵扣5000元购车款

限时0元享价值8000元20英寸星耀悬浮轮毂

限时0元享价值12000元座舱升级套装¹

即日起至上市日(含)前，支付99元意向金用户，可抵扣5000元购车款
以及享受限时0元升级权益



www.xiaopeng.com

新车共推出Max、Ultra两个版本，CLTC纯电续航452km、综合续航1602km，预售价分别为35万元、37万元。

至此，小鹏汽车正式进入“一车双能”的时代，同时提供纯电、增程两种动力形式的车型。

小鹏为何选择大电池+大油箱路线？

今年增程市场上有一种趋势，电池越做越大，纯电续航越来越长，尤其典型的是零跑D19，以80度大电池+40L小油箱，旗帜鲜明地提出了大电池+小油箱路线。

而小鹏X9超级增程，则提供63.3度电池+60L油箱的组合。

对此何小鹏认为，大油箱其实是给用户更多的选择。

毕竟中国市场以外，全球很多市场和地区的充电基础设施并不完善，充电不方便，有时候哪怕10L油就可以起到很大作用。

有了大油箱之后，用户可以根据自己的实际用户场景，选择油箱加满或是只加一点点油备用。

以后小鹏所有车都会上增程吗？

从架构上来讲，小鹏为一车双能，每台车都可实现纯电+增程两种动力形式的配置开发。但是否每台车都提供增程车，还要具体情况具体分析，取决于小鹏对市场和车型的判断。

小鹏超级增程的优势在哪里？

当大家在纸面参数上达成同一水平时，考验得就是各家增程产品的“内功”了，比如能耗、能量密度、静谧性、空间等等。

像小鹏X9，通过9合一后桥设计，在一个相对狭小的空间里，集成了后轮转向、大油箱、高功率电驱、三排一键收纳等功能，这类其他品牌难以做到的事情，就充分体现了小鹏扎实的技术功底。

另外小鹏增程车型优秀的能耗控制，一方面得益于小鹏在纯电路线上的技术积累，增程车型与纯电产品在核心零部件上采用同一平台，包括电芯、驱动系统、发动机系统、热管理系统等；另一方面也是小鹏进行了大量如混合碳化硅同轴电驱系统这类的自研创新。

小鹏为何现在才选择做增程？

何小鹏直言，他实际在公司内部推动了5次增程，第5次才成功。

就当下而言，何小鹏认为未来燃油车用户会加速转化为增程车用户。

其中一个重要原因，在于汽车正变得越来越智能。而现在所增加的这些智能化功能，都

会产生功耗，从而对车辆的电池支持提出越来越高的要求。

考虑到燃油车采用小电瓶供电，虽然其电量可以支撑现阶段的L2智驾和智能座舱，长远来看则未必。

所以，小鹏坚信，未来10年甚至20年，全球范围内会有相当大体量的燃油车过渡为增程车。

经历过2022年的低谷，小鹏近两三年都在用“行稳致远”引领公司的发展。

这意味着，在思考未来的竞争、科技、市场定位这些宏大课题时，也需要重新打好基础，包括产品的基础、产品的基础、组织的基础、全球化的基础。

因为“只有走慢一点，把基础做好一点，将来才能走得更远，而不是追求某一年的更快速。”

从现在的每月交付情况来看，小鹏已经重新走在了上升的势头上。相信这一次，小鹏会走得更稳。

HTML版本： [小鹏超级增程：大电池+大油箱，服务全球用户！](#)