

丰田威兰达试驾实测：优缺点实话实说！

来源：李昆文 发布时间：2025-11-14 03:26:19

前几天开丰田威兰达(图片|配置|询价)双擎版露营 + 通勤，跑了近 300 公里，彻底摸清了这台车的底细。它不是完美的，但优点精准戳中家用需求，缺点也不算致命。今天不吹不黑，以真实试驾体验为准，把它的优点和缺点一一说透！

优点：家用属性拉满，这 5 点真的香！1. 价格亲民 + 保值率高，买了不亏

威兰达起步价 15 万出头，这个价位能买到合资混动 SUV，性价比直接拉满。最绝的是保值率，懂车帝数据显示，它三年保值率能到 72% 以上，远超国产新能源（大多 60% 以下）和德系探岳（60% 出头）。我身边朋友开了两年的威兰达，卖的时候就亏了点购置税，换车完全没压力，对普通家庭来说太省心了。

2. 空间灵活能装，露营、家用都够用

车长 4665mm、轴距 2690mm，城里穿梭、窄车位停车都灵活，一把就能停好。后备箱实测超能装：全套露营装备（天幕、桌椅、烧烤架、食材箱）+ 两箱水塞进去，还剩不少空间。第二排座椅放倒后几乎纯平，我 175cm 躺进去完全不挤，长途自驾累了能直接躺平休息，比小轿车实用太多。

3. 安全配置拉满，带家人开着踏实

家用车安全最重要！威兰达全系标配 7 个气囊，连前排膝部气囊都有（同价位少见），侧面还有贯穿式窗帘气囊，相当于给全车人裹了层“防护盾”。试驾时特意研究了 SOS 自动救援，碰撞后能自动呼叫救援中心并发送定位，带老人孩子跑长途，心里特别有底。



4. 混动省油无焦虑，高速表现惊艳

2.5L 混动不用充电，加油就跑，完美解决新能源的里程焦虑。跑高速 100 多公里带小上坡，表显油耗才 5.6L / 百公里，还是四驱 + 满车装备的状态，比很多燃油轿车还省。发动机 1500-2000 转就能输出足够动力，高速超车、爬坡不费劲，噪音和震动控制得好，车内聊天不用放大嗓门。

5. 智能辅助实用，新手也能轻松开

全系标配的 TSS 智能驾驶太香了！高速开 DRCC 巡航，跟着前车走、自动调速，刹车提速都平缓；车道保持精准居中，跑长途不用一直掰方向盘。城里开主动刹车能防“鬼探头”，我试驾时遇到行人突然窜出，车子提前预警刹车，反应比人快，新手开也不容易出问题。车机支持 CarPlay、HiCar，手机导航无缝衔接，语音控制也顺手。

二、缺点：这些槽点，买之前必须知道！1. 内饰材质偏廉价，缺乏豪华感

这是最明显的槽点！内饰大面积用硬塑料，中控、门板摸上去都是硬邦邦的，对比同价位国产 SUV 的软包材质，质感差了不少。钢琴烤漆面板特别容易沾指纹，我试驾三天，屏幕周围全是印子，强迫症看着难受，得经常擦。



2. 动力平顺但偏肉，激烈驾驶别指望

混动日常开很平顺，市区代步够用，但动力偏肉是真的。高速上想超慢车，得提前深踩油门，动力响应有点滞后，没有推背感。切换运动模式也只是略有改善，追求激烈驾驶、喜欢“窜”的朋友，大概率会觉得不够劲。

3. 车机功能基础，智能化不如新势力

车机虽然够用，但功能比较基础，没有新势力车型那么多花里胡哨的功能。语音控制只能实现导航、听歌、调空调等基础操作，复杂指令识别率一般。自带的导航偶尔会卡顿，更新不如手机导航及时，我试驾时还是习惯连 CarPlay 用。



4. 后排中间地板有凸起，中间乘客不舒服

虽然轴距不算短，但后排中间地板有明显凸起，高度大概 10cm 左右。如果后排坐三个人，中间乘客的脚没法平放，长途坐着特别憋屈，更适合后排坐两人的场景。

总的来说，威兰达是一台 “家用取向” 特别明确的车，优点精准戳中普通家庭的核心需求，缺点能接受的自然也就能接受。

HTML版本： [丰田威兰达试驾实测：优缺点实话实说！](#)