

不到14万可买，标配百万底盘+激光雷达，这台央企新车太炸裂了！

来源：余勋凤 发布时间：2025-11-14 03:34:18

这款被官方定义为“公路磁悬浮”，从设计到智能，从驾控到安全的全面产品力，瞄准了20万级智能电动轿跑的标杆位置，并将竞品锁定为特斯拉Model 3。

初见深蓝L06(图片)，它的外观设计确实能第一时间抓住眼球。由前宝马设计总监操刀的整体造型，呈现出标准的轿跑式低趴姿态，流畅的溜背线条不仅是为了好看，更将风阻系数压制在0.23Cd。

车头独特的“绽放花瓣灯”和19英寸花瓣轮毂，赋予了它极高的辨识度，相较于市面上常见的“扁平化”设计，无疑更具个性表达。

值得一提的是，在追求造型的同时，它并没有牺牲实用性。超过4.8米的车长和2.9米的轴距，为后排带来了相当宽裕的膝部空间，配合“透光不透热”的全景防晒天幕，兼顾了开扬感与乘坐舒适性，告别了为造型牺牲空间的传统痛点。



坐进车内，科技感与质感扑面而来。大面积软质包覆和精致的色彩搭配，营造出远超同级“毛坯房”的轻奢氛围。而整个智能座舱的核心，在于全球首次搭载的车规级3nm芯片。

在实际体验中，这套车机系统的流畅度确实令人印象深刻，无论是多任务切换、高清视

频播放，还是复杂的语音指令交互，响应都极为迅速，几乎没有延迟感，其体验堪比高端旗舰手机。

它所独有的“四图融合导航”功能，能将传统地图、车道级导航、智驾场景渲染和实景信息叠加在一起，在通过复杂立交或环岛时，能极大提升导航的精准度和驾驶者的信心。



当然，作为“公路磁悬浮”称号的灵魂，底盘与动力系统是深蓝L06的重头戏。它搭载了与法拉利296GTB同源的磁流变悬架，这套系统能够以毫秒级的速度自动调整阻尼软硬。

在试驾场地的实际体验中，无论是应对连续的细碎颠簸，还是在高速过弯和紧急变线时，车身姿态都保持得相当稳健。特别是在模拟飞坡测试中，车辆落地瞬间的贴地感和从容感，确实展现出了越级的底盘功底。配合5.9秒的零百加速能力，它提供了一种“开得猛，也坐得稳”的独特驾驶乐趣。



在智能化的另一核心——智能驾驶领域，深蓝L06选择了“激光雷达+端到端算法”的融合方案。全系标配的激光雷达提供了超过200米的探测能力，相比纯视觉方案理论上具备更早的识别能力和更高的安全冗余。官方介绍，其智驾算法与特斯拉FSD同源，在实际高速领航中，车辆的自动变道、上下匝道等动作都表现得较为流畅自然。

综合来看，深蓝L06是一款有备而来的产品。在20万级别这个最主流的市场中，为用户提供一个“全能型”答案：有不输百万豪车的操控质感，有领先一代的智能座舱体验；有吸睛的轿跑设计，还不妥协日常的空间实用；有核心的智驾能力，又要在续航和安全的安心。至于它是否真的能实现对传统标杆的全面超越，最终的市场表现会给出答案，但至少，它已经让这个级别的竞争变得更有看头了。

HTML版本： [不到14万可买，标配百万底盘+激光雷达，这台央企新车太炸裂了！](#)