

特斯拉加装转向拨杆，这是认错了？隐藏式门把手何时改正

来源：张佩瑜 发布时间：2025-11-14 03:35:21

特斯拉官网已经提供了转向拨杆的加装服务，价格为2499元，这意味着它终于认识到传统汽车用了百年的转向拨杆存在正确性，凸显出这些科技企业的创新并非都是对的，只是部分车主已为此付出生命的代价。

特斯拉开创了电车行业，而它也向来喜欢以科技创新者示人，为了凸显它的创新特性，特斯拉在诸多方面都做出了改变，而其中转向按键就是一大改变之一。



特斯拉将转向灯按键集成在方向盘上，此举与传统的转向拨杆自然存在很大的区别，凸显出特斯拉的个性，然而在实际使用中，车主却发现用这种按键远不如原来的转向拨杆方便，例如方向盘转向90时，此时车主如需要按转向灯，那就真的很别扭，而且可能手忙脚乱。

如今特斯拉终于提供了转向拨杆安装服务，其实可以说是在某种程度上承认了转向按键设计存在不对的地方，但是改正错误却要车主付钱，就让不少车主不满了，因此一些车主吐槽特斯拉。



在特斯拉的诸多创新中，除了转向拨杆之外，车内的诸多实体按键被取消也存在很大的争议，特斯拉说这代表着科技感，然而汽车行业的人士却认为这种做法其实带来了风险。

电车的中控屏上集成了太多功能，导致用中控屏调节空调温度、音响音量往往要翻几层，耗费时间可能要几十秒，这远不如原来的实体按键，车主一手把着方向盘，只要稍微看一眼实体按键，甚至凭感觉就可以用另一只手操作实体按键了，而且调节的时间只要几秒钟。

这些功能集成于中控屏，还存在着中控屏可能黑屏的问题，这个问题已不是个例，毕竟电子设备偶尔出现故障是常有的事情，那个时候对于车主来说只怕更加挠头了，开车的心情也因此大受影响，增加了行车的风险。



说到风险当然要说已广受争议的隐藏式门把手，隐藏式门把手看起来很酷炫，还降低了风阻，然而这几年隐藏式门把手导致的问题已太多，甚至造成了驾乘人员被活活烧死的问题。

这种电子门把手除了冬天冰雪冻住导致门把手无法弹出之外，在车内还存在着机械把手隐藏太深，以至于中国台湾一名年轻艺员搭乘特斯拉汽车的时候，下车时找不到门把手而开

不了门引发纠纷，可见电子门把手的问题相当大。

在业界争议隐藏式门把手的时候，包括特斯拉在内的诸多电车企业都未有对此进行改进，直到今年3月份一单严重交通事故，工信部强制要求汽车行业为隐藏式门把手增加机械机构，日前美国相关部门也对特斯拉的门把手进行调查，都凸显出这个问题相当严重。

这种种问题都提醒着电车行业，创新不是以酷炫为基准，汽车行业的首要是安全，只要对安全有威胁的创新科技都必须舍弃，毕竟汽车的涉及生命安全的产品，一旦安全出问题，导致的后果可能就是驾乘人员付出生命的代价，但愿他们能真正将安全第一贯彻在创新之中吧。

HTML版本：[特斯拉加装转向拨杆，这是认错了？隐藏式门把手何时改正](#)