

为什么腾势N8L不用二代PTC空调？毕竟一代的能耗和体感都没二代好

来源：赖雅茹 发布时间：2025-11-14 03:46:17

如果你计划这段时间入手腾势N8L，想必会去了解这辆车的详细参数，特别是车辆的一些配置和功能方面，可当你看到一辆中高端车型，居然用的空调居然是比亚迪祖传的PTC空调时，也会吐槽了，但是，作为车主，你肯定没有注意到的一件事情，这款用的PTC空调居然还是一代版本，要知道，现在市面上都有二代PTC空调了，为什么比亚迪还不用？

首先，要说清楚这个事情，我们还是要先说清楚他们的工作原理，一代PTC空调的工作原理，其实是比较简单，就是通过加热电热片的方式给车辆供暖，好处是加热极快，基本能做到开机就加热，不像热泵空调那样加热需要反应时间，可代价是车辆的能耗比较高，并且因为是电辅热，吹出来的风也会给人感觉很枯燥。

而二代PTC空调，工作原理跟一代空调一样，也是通过加热的方式给车辆提供热能，但是，他们加热的东西是半导体陶瓷材料，相较于电热片来说，好处是温度容易控制，而且因为材料问题，使得二代的功率和效率都比一代好很多，最关键的，还是能耗问题也能得到显著的缓解，怎么看二代都要比一代好，可比亚迪就是不用。

刚开始，我以为是整车成本的问题，可是，当我打开腾势N8L的售价，发现他们两个价位的报价是29.98万和32.98万，换言之，哪怕抛开各种成本和用料不谈了，就这个价格和车型，按理来说，应该不缺钱才对，不用像隔壁王朝网和海洋网的低端车那样，需要各种抠成本换来足够多的预算，可比亚迪就是不装。



其实，看似不合理的地方，其实是很合理的，很简单，二代的缺陷，别看网上都说二代好，可二代的问题也不少，最典型的地方，就是二代空调存在一个最大的硬伤，就是技术不太给力，说得更通俗点，就是技术验证还不是很成熟，这对于一个产品来说，是一个非常致命的问题，车辆最初的需求，还是拿出来开。

再然后，就是腾势N8L的兼容性问题了，要知道，腾势N8L并不是独立开发的，而是根据比亚迪的DMP混动技术开发而来的，而这个项目是在2022年，也就是刚好在二代PTC空调开始量产的关键阶段才开始设计开发，你这时候，要是更换二代空调，就需要重新设计车辆内部的空间，到时候，又要重新进行一轮认证，必然会拉长研发周期。



更重要的，还是二代本身的问题，看似都是刚需的东西，可实际上，也不是那么刚需，你忘了，腾势N8L是有发动机的，能耗问题对于车辆来说，虽然也算是一种刚需，可这种需求性其实也不是很大了，因为发动机可以给车辆供暖，比亚迪可是有一个发明专利，让将发动机余热直接接入空调风道，无需额外泵体。



那下面的比亚迪会不会搭载二代PTC空调呢？我看不太可能，因为比亚迪的技术路线，其实早就已经规划好了，未来比亚迪的车型，很有可能是走双空调路线，就是PTC加热泵，可以实现利用PTC空调加热后，再由热泵空调进行传递热量，这种模式，是未来比亚迪的空调技术路线，而二代PTC空调反而显得没啥重要性。

HTML版本： [为什么腾势N8L不用二代PTC空调？毕竟一代的能耗和体感都没二代好](#)