

ADV市场再迎强劲对手，三缸，自动挡，颜值爆表！

来源：金淑珍 发布时间：2025-11-14 03:49:24

米兰车展尚未揭幕，中国摩托车品牌钱江的一款新车却已率先引爆全球摩友关注。这款名为Rino 900 ADV的全新探险车型，不仅凭借其“犀牛”般的硬朗外观突破钱江传统设计语言，更搭载了自主研发的900cc三缸发动机与AMT自动变速箱技术。

Rino 900 ADV，最令人惊讶的是其完全不同于钱江以往ADV车型的设计语言。新车采用了全新的设计方案，前大灯设计隐约可见钱江公升级四缸跑车SRK 1000-C的影子，但整体造型更加锐利且充满力量感。钱江这一次摒弃了模仿之路，找到了属于自己的家族化设计。这款车的设计并非出自钱江内部团队，而是交由意大利C-Creative设计工作室操刀。这个团队背景不凡，两位创始人都曾任职于MV Agusta，设计师Adrian Morton更是曾参与设计贝纳利Tornado和MV Agusta Superveloce 800等经典车型。“犀牛”的命名绝非虚传。车身线条肌肉感十足，油箱及两侧覆盖件显得颇为壮实，专属的犀牛标志更是点睛之笔。



Rino 900 ADV的核心亮点在于其动力系统。它搭载了钱江全新开发的900cc直列三缸发动机，这款被称为“QJ-Triple”的动力平台早在2025年2月就已曝光相关专利。动力输出方面，这款发动机的最大马力预计将突破100匹，比钱江自家双缸的追900更为强劲。三缸发动机的优势在于巧妙平衡了双缸的低扭平顺性和四缸的高转爆发力，非常适合长途摩旅的需求。

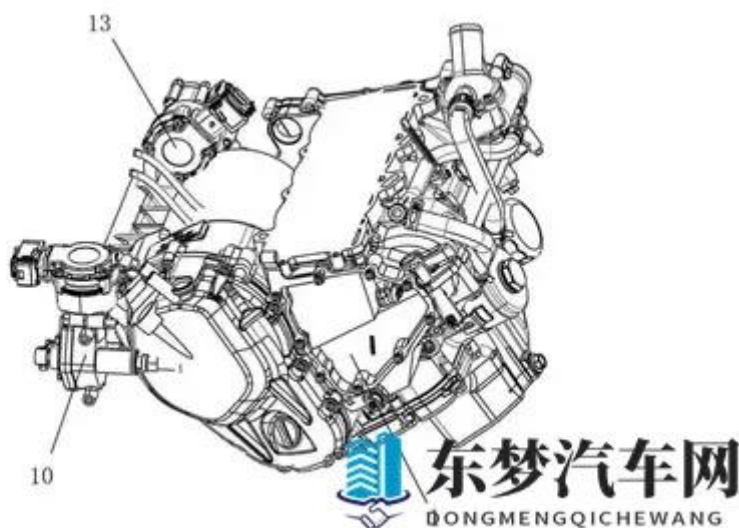
更引人注目的是，Rino 900 ADV将提供AMT自动变速箱选项。这意味着骑手可以享受拧油门就走、无需频繁捏离合换挡的便捷性，对于新手和长途摩旅爱好者来说，这无疑是一大福音。钱江的AMT技术据称与本田DCT变速箱有几分相似，若真如此，将标志着国产摩托车技术在传动系统领域取得重大突破。

在底盘和配置方面，Rino 900 ADV延续了钱江一贯的“高配置”传统。悬挂系统采用了御用的马祖奇前后避震器套件，制动系统则配备了前后Brembo卡钳。前制动甚至还加入了散热导流罩，这一细节通常在更高级别的赛车上才能见到。从已曝光的信息来看，Rino 900

ADV配备了前19后17英寸的辐条轮毂，搭配全地形轮胎。这种设定以及低位排气管的布局，表明该车更偏向公路长途骑行，而非纯粹的硬核越野，这与大部分车友的实际需求相符。电控系统方面，预计将配备双通道ABS、TCS牵引力控制、IMU六轴侦测、电子油门、TFT全彩仪表、手机互联、定速巡航等。加热手把和座椅也可能成为标配，让寒冷天气下的骑行更加舒适。



放在整个ADV市场来看，Rino 900 ADV采取的是巧妙的错位竞争策略。从车型定位来看，它不像KTM 1290 ADVENTURE那样追求极致的越野性能，而是更接近雅马哈TRACER 9 GT之类的运动休旅车型。这种兼顾户外探险与城市休旅的定位，实际上覆盖了大多数用户的实际使用场景。与同级竞品相比，Rino 900 ADV直面的是凯旋Tiger 900、雅马哈Tracer 9 GT等欧系三缸ADV车型。但在价格方面，钱江很可能延续其一贯的亲民策略。据业内推测，Rino 900 ADV的国内售价很可能落在6-7万元区间，远低于同级进口车型10万元以上的定价。



HTML版本： [ADV市场再迎强劲对手，三缸，自动挡，颜值爆表！](#)