

10月车市真王者诞生，谁在真增长？谁在裸泳？答案太意外

来源：赖康恭 发布时间：2025-11-14 03:55:16

文、编辑：沧海观澜

零跑首破7万大关！新势力“银十”鏖战，谁在领跑？谁在掉队？

10月的新能源车市，像一场没有硝烟的战场。中汽数研最新发布的销量数据，勾勒出一幅冰火交织的画卷：零跑汽车以70289辆的交付量强势登顶，平均每38秒就有一台车驶出展厅。这是新势力品牌首次突破月销7万大关，同比激增84.1%的数字背后，是生产线日夜不停的轰鸣，也是消费者用真金白银投下的信任票。



零跑身后，小鹏以42013辆的成绩稳坐第二，连续两月站稳4万梯队。小米和蔚来紧随其后，双双跨过4万辆门槛——蔚来同比增幅高达92.6%，旗下多品牌战略如同组合拳，打得市场措手不及。深蓝汽车则像一匹黑马，凭借9.4%的环比增长冲进前五，海外布局悄然提速。

有人高歌猛进，也有人步履蹒跚。理想汽车以31767辆位列第六，同比环比双双下滑，但旗下i6车型订单突破7万的消息，又像暗夜中的一束光。工厂加速扩产，海外市场加紧布局，理想的翻身仗或许才刚刚开始。

行业观察者指出，以旧换新政策的东风，遇上各品牌完善的产品矩阵，共同点燃了这场“银十”烈火。零跑们凭借高性价比车型和国内外双线作战的能力，把战火烧到了更广阔的疆域。年末的车市，注定不会平静。



理想汽车

2025年10月交付 31,767 辆



HTML版本: 10月车市真王者诞生, 谁在真增长? 谁在裸泳? 答案太意外