

新款享界S9最新官图发布！标配星云尾灯_即将开启预订_11月上市

来源：陈景彦 发布时间：2025-11-14 04:09:11

享界S9(图片|配置|询价)改款最明显的变化是尾灯,换了全新星云造型的贯穿式灯组,点亮后内部点阵式灯珠呈现星云效果。车标也更新了,前脸字母标识换成图形标识,官方叫寰宇之星车标,轮辋中心盖上也用了新标。

智驾系统这次升级到华为乾崮ADS 4。硬件配置是4个激光雷达,包括1个192线激光雷达加3个高精度固态激光雷达,还有可能新增3个分布式4D毫米波雷达矩阵。这套硬件组合在同级别里算是比较激进的配置了,智驾能力应该会有明显提升。

发动机型号	发动机企业	排量(ml)
YS210XYA03/TZ210XYA03	华为数字能源技术有限公司	-

**东梦汽车网**
DONGMENGQICHEWANG

车身尺寸有细微调整,纯电版长宽高变成5160、2005、1492毫米,轴距保持3050毫米。对比现款车型宽度增加18毫米高度增加6毫米,长度和轴距不变,视觉效果会更宽一些。

外观整体风格延续现款设计,前脸还是封闭式造型没有调整。车身侧面保持溜背设计,隐藏式门把手继续使用,整体轮廓跟现款差别不大。轮辋换了新样式,中心盖位置加了新车标,细节上增加了辨识度。

尾部变化比较明显,除了贯穿式尾灯造型更新,字母车标位置也从原来的尾门中央移到尾灯下方,后包围造型同步做了调整。这些改动让尾部看起来更简洁一些,视觉重心往上提了。



配置方面支持选装电动门、电子外后视镜、华为智慧大灯这些高阶配置。电子外后视镜在高速行驶时能减少风阻,华为智慧大灯的照明效果和智能化程度都比传统大灯强不少。

动力系统继续提供纯电和增程两种选择。纯电版搭载双电机四驱,前后电机功率分别是158千瓦和227千瓦,跟现款四驱车型保持一致。基于800伏高压平台打造,续航超过800公里,充电口在车身左侧。现款在售纯电版提供后驱和四驱两种版本,CLTC续航分别是721公里和816公里。

增程版搭载华为雪鸮智能增程系统,CLTC综合续航超过1300公里。具体动力参数还没公布,参考现款增程版用的是1.5T增程器配227千瓦后置电机,纯电续航有256公里和365公里两个版本可选。



对手方面主要看阿维塔12、腾势Z9GT和智己L7。阿维塔12起步价26.99万,价格比享界S9增程版低一些。腾势Z9GT增程和纯电版本都有,起步价33.48万,跟享界S9纯电版价格接近。智己L7卖29.99万起,产品定位跟享界S9比较接近。

现款享界S9纯电版卖39.98万到44.98万,增程版30.98万到36.98万。这个价格区间在中大型车里属于中高端定位,对手基本都是新势力品牌或者传统车企的高端新能源产品。

享界S9今年9月销量1072台,在中大型车市场这个数字不算突出。这个级别竞争激烈,产品力、品牌力、渠道覆盖都会影响销量表现。改款后智驾系统升级到ADS 4,硬件配置提升明显,产品竞争力会有所增强。

从产品定位看,享界S9主打科技感和智能化。华为系的智驾和座舱系统是核心卖点,溜背造型加中大型车的尺寸,目标用户是注重科技配置和驾驶体验的群体。改款后外观细节优化,智驾升级,保持了产品的竞争力。

新款享界S9即将开启预订,11月正式上市。改款力度主要集中在外观细节和智驾系统,动力系统基本保持不变。价格如果跟现款持平,增程版30万出头的起步价在同级别里还算有吸引力,纯电版接近40万的价格就要看终端优惠力度了。

你们觉得这次改款升级力度够不够,会考虑享界S9还是选其他品牌,评论区聊聊你的想法。

HTML版本：[新款享界S9最新官图发布！标配星云尾灯_即将开启预订_11月上市](#)