

奇瑞瑞虎8换新脸，家庭车玩起双风格，谁在为情绪买单？

来源：毛欣瑜 发布时间：2025-11-14 04:11:21

奇瑞最近推出新版本的瑞虎8(图片|配置|询价)，车型名称保持不变，但外观设计有了变化，11月3日开启预售，价格区间为10.5万到13.5万元，共提供八款配置，正式销售从11月10日开始，这款车分为“虎款”和“豹款”两个版本。

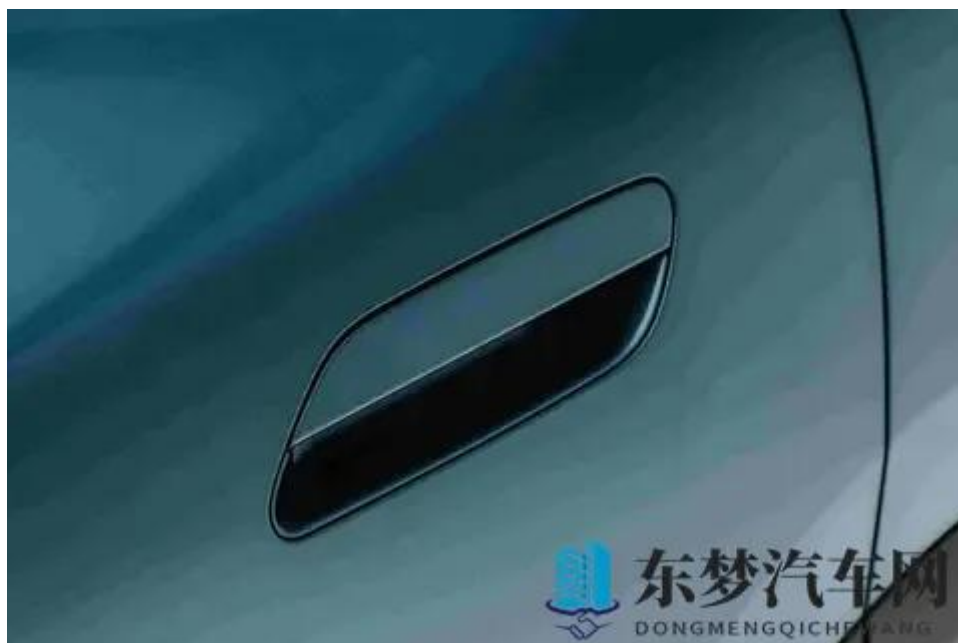
虎款风格稳重，前脸采用大尺寸格栅与镀铬点阵设计，并配备一体式大灯，豹款则更显年轻化，格栅较小，大灯分为上下两部分，整体线条更加锐利，厂家可能希望通过不同设计吸引不同年龄段的消费者，让每个人都能根据自己的喜好做出选择。



车身尺寸比之前大了，虎款长度快到四米七五，轴距拉到两米八以上，后排空间肯定比老款更舒服，门把手做成半隐藏样式，尾灯是贯穿设计，这些现在都算常见配置了，不过细节上还是有区别，虎款保留了仿排气口造型，看起来更有传统车的味道，豹款则把排气藏起来，加上了导流槽，整体显得更简洁，这种设计思路挺聪明，不是硬改风格，而是让用户自己选择，谁也不用迁就别人的眼光。

内饰设计提供两种风格，虎款配备15.6英寸横屏，像平板电脑那样挂在中控台上，还留出两个手机放置位，科技感十足，豹款采用13.2英寸竖屏，保留实体空调按键，操作起来更加顺手，颜色搭配呼应主题，一种选用黑色，一种选用棕色，仿佛专为不同喜好的人群准备，全系标配540度全景影像、语音控制系统和双区空调，但ACC自适应巡航和电动尾门仅限高配车型拥有，顶配版本更是配置丰富，副驾座椅能够放平，增加腿托和小桌板，搭载香氛系统，

支持四区域语音识别，完全瞄准高端家庭的生活需求。



在动力方面，瑞虎8全系只提供1.6T发动机搭配7速双离合这一种选择，参数表现不错，百公里油耗为7.2升，整体性价比算高，不过现在很多同级车型都推出了混动版本，而瑞虎8还没有配备混动系统，这一点可能影响竞争力，直接与它竞争的车型包括捷途X70L、吉利豪越L以及哈弗大狗PLUS，它们的价格区间基本相近，目前瑞虎8每月销量在一万五千台左右，在中型SUV市场排名第五，成绩并不差，但新款旗舰版的价格已接近哈弗大狗PLUS的顶配车型，这步策略略显冒险，毕竟哈弗大狗PLUS还提供了混动选项。

这个双脸战略能不能成功，其实我有点好奇，现在的家用SUV早就不只是看空间和油耗了，很多人买车会考虑这辆车能不能代表自己，虎款适合那些讲究体面、稳重的家庭主心骨，豹款更适合追求个性、喜欢新鲜的年轻人，奇瑞这次不只是卖车，更像在卖一种生活方式，配置堆得这么高，是想让人感觉买到的是生活品质，而不是一辆简单的交通工具，这一招要是成了，其他品牌估计也会跟着学，反正我觉得，汽车越来越不像工具，更像是情绪的出口。



HTML版本：[奇瑞瑞虎8换新脸，家庭车玩起双风格，谁在为情绪买单？](#)