

以旧换新爆单1000万份！最高补2万，末班车别错过？

来源：吴秋良 发布时间：2025-11-14 04:15:14

“旧车换新车，国家送补贴！” 2025年汽车以旧换新政策彻底点燃市场热情，截至10月22日，全国补贴申请量已狂飙至1000万份，其中报废更新超340万份，置换更新超660万份。4S店人满为患，新能源车型被抢爆，补贴申领平台访问量破3.3亿次，这场消费盛宴背后，你是否已经拿到补贴？没申请的还能赶上末班车吗？

政策红利加码：最高补2万，2026年将减半！



今年的以旧换新政策堪称“史上最强”，补贴力度全面升级。最核心的亮点是：报废符合条件的旧车并购买新能源车，最高可获2万元补贴；购买2.0升及以下排量燃油车，补贴1.5万元。如果选择置换更新，买新能源车补贴最高1.5万元，燃油车最高1.3万元。

值得注意的是，政策首次将国四排放标准燃油乘用车纳入报废补贴范围，覆盖人群进一步扩大。更关键的是，2026年起这项补贴将直接减半，想换车的消费者都在抓紧最后的窗口期，这也直接助推了申请量的爆发式增长。

需要提醒的是，国补与地方补贴不可叠加，且每位消费者每年最多享受一次补贴，报废更新和置换更新只能二选一。目前第四批690亿元补贴资金已到位，政策保障充足。

市场全面爆发：新能源占比超5成，拉动消费超万亿

政策的强力刺激下，汽车市场迎来“黄金消费期”。数据显示，以旧换新订单中新能源

汽车占比高达57.2%，直接带动今年1-9月新能源乘用车零售同比增长24.4%，市场渗透率飙升至52.1%，9月更是达到57.8%，实现七连增。

从车企表现来看，自主品牌成为最大受益者。比亚迪凭借“油电同价”优势，在15万元以下经济型新能源车市场销量激增；吉利、奇瑞新能源9月销量同比分别增长76%和183.4%，零跑同比增幅更是超113.7%。政策不仅拉动新车消费，更带动了全产业链发展，截至2024年末，全国充电基础设施保有量达1281.8万台，同比增长49%。

环保效益同样显著，今年前三季度报废汽车回收量734.5万辆，同比增长47.9%，可回收710万吨钢铁、92万吨铝，推动减碳超2100万吨，实现消费与环保双赢。

消费者百态：有人3个月拿补贴，有人踩坑领不到钱

政策红利下，消费者的真实体验各不相同。北京的苏女士就是幸运儿之一，今年7月申请报废旧车换新能源车，10月就拿到了2万元补贴，全程历时3个多月，对审核效率十分满意。她表示：“补贴加上车企优惠，换新车比平时省了近3万，太划算！”

但也有消费者遭遇“烦心事”。石家庄的郭女士本想通过报废旧车申领2万元补贴，却因4S店操作失误导致报废日期不符合要求，补贴申请被拒，销售人员还被辞退，问题至今未解决。还有不少车主反映补贴审核周期长、材料被退回，甚至出现审核通过但补贴迟迟不到账的情况。

申请避坑指南：10个错误千万别犯！

想要顺利拿到补贴，这些细节一定要注意，不然很可能白跑一趟：

1. 新旧车车主必须为同一人，夫妻也不能替代；
2. 报废车VIN码手动填写需准确，否则无法识别信息；
3. 登记证书需一、二页平铺拍照，务必上传原图；
4. 补贴受理地要填写新车发票开具地，切勿混淆；
5. 报废车登记地选车主上牌所在地，而非报废地；
6. 银行卡优先选四大行，需提前完成验证；
7. 新车必须是小型乘用车，皮卡、货车不满足条件；
8. 车辆注销时间需与注销证明完全一致；
9. 异地报废上传注销证明书，而非解体记录表；
10. 所有证明材料需清晰完整，四角务必露出。

如果补贴迟迟未到账，可登录当地商务局官网查询公示名单，或拨打12345政务热线咨

询进度。

政策收尾倒计时，你还在等吗？

随着2025年进入尾声，全额补贴政策也即将迎来收官，2026年补贴力度减半的消息让不少消费者加快了换车步伐。截至目前，已有超230万消费者在补贴平台完成注册，这场千万人参与的购车热潮仍在持续。

有人说这是“薅国家羊毛的最后机会”，也有人认为政策推动了汽车消费升级。你是否已经享受了以旧换新补贴？申请过程中遇到了哪些问题？欢迎在评论区分享你的经历！

HTML版本：[以旧换新爆单1000万份！最高补2万，末班车别错过？](#)