

华为车卖爆了，国产豪车真能干过奔驰，这事儿有点意思

来源：张丽珠 发布时间：2025-11-14 04:16:16

十月鸿蒙智行卖出六万八千多辆车，平均每辆价格达到三十九万元，单月收入超过二百六十亿元，这个数字超出很多人的预料，以前国产车以低价著称，现在鸿蒙智行依靠技术实力把售价提上去，车辆依然能够热销。

问界品牌是市场主力，一个月卖出接近五万辆汽车，主要在三十万以上的智能SUV领域表现最受欢迎，智界R7刚上市不久，销量也冲到一万台以上，这说明中高端纯电市场开始认可这个品牌，享界S9(图片|配置|询价)卖了大约六七千辆，在豪华新能源轿车中排名前三，尊界S800更突出，才上市几个月，单月交付超过三千台，价格从七十多万起步，仍然有很多人抢着购买。

这辆车是华为和江淮合作开发的，定位为行政级轿车，五月底发布后一周内订单量就突破三千六百台，首月累计超过六千五百台，到十月份实际交付三千多辆，说明市场对这款车抱有真实需求，用户选择它主要是因为后排乘坐舒适、车机系统流畅、自动驾驶功能可靠。



鸿蒙智行卖出的汽车里，超过六成是价格在三十五万元以上的高端车型，这些车不依赖传统发动机或品牌历史，主要凭借华为的智能驾驶技术和鸿蒙座舱系统赢得市场，如今消费者选车更注重实际功能体验，例如零重力座椅、手机与车机的顺畅连接、以及在城市道路上实现自动驾驶的能力，这些功能真正吸引了购车人群。

尊界S800每个月能卖出三千多台，这个数字达到特斯拉Model S在中国销量的六成以上，而且尊界S800没有依靠传统4S店销售，完全通过线上渠道和体验店直接卖车，江淮汽车原本只是代工厂，现在却参与到高端汽车标准的制定工作中，角色发生了转变，华为公司虽然公开表示不自己造车，但通过与其他企业合作的方式，已经悄然改变了豪华汽车市场的格局。



对比BBA品牌的电动车，它们还在用老平台改造，智能功能跟不上时代，保时捷Taycan每个月卖两千台左右，尊界S800的销量快追上保时捷Taycan了，价格还更便宜，蔚来ET9和理想MEGA在百万级市场还没站稳脚跟，只有尊界S800借助华为生态和智能系统真正做起了规模，这件事挺有意思，中国汽车企业真的有可能从技术层面打开局面。



MAX科技说

24小时前 来自 Xiaomi 15 已编辑

鸿蒙智行系10月销量6.82万，历史新高，恐怖的是均价39万，一个月收入266亿

各界销量：

智界1万+

享界0.67万

尊界应该3000左右

问界4.87万

所以这个不包含尚界



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

HTML版本： [华为车卖爆了，国产豪车真能干过奔驰，这事儿有点意思](#)