

从20万级到15万级，昊铂GT再上新，低价走量成杀手锏

来源：蔡佩杰 发布时间：2025-11-14 04:18:10

10月30日，广汽昊铂GT(图片|配置|询价)再次推出新款车型，15.38万元起的价格，刷新了该车的最低官方指导价。走量的决心，未曾在昊铂品牌心中泯灭。

一再刷新最低价

2023年7月，昊铂旗下车型昊铂GT正式上市，彼时，这款中大型纯电轿车以21.99万元的价格起售。可惜的是，昊铂GT乘兴而来、败兴而归，上市后未曾有过巅峰，月销不过千辆是常态。

实际上在当时，昊铂GT的定价并不算高，也就是说，价格不是它的短板。不过，为了能够获得较好的销量，昊铂GT一度给到可观的优惠。



两年后，还是7月，2025款昊铂GT迎来上市，以17.39万元的价格起售。单论门槛，就相比之前低了4万多元，不可谓诚意不足。

3个月后，昊铂GT再次新增车型，此时的门槛已经拉低到15.38万元。据悉，加上终端优惠，昊铂GT终端价格是14.38万元。就门槛而言，相比2023年，足足拉低了7万多元！

先起量，再有影响力



纵观新能源汽车的发展，我们可发现，低利润确实带来了不太好的行业现状，故而早有车企表现出先见之明，大力推进高端化。然而，高端化谈何容易？

根据信息，为了扭转昊铂的颓势，广汽集团费了不少心思。2025年1月，原广汽埃安东南亚总经理马海洋，出任广汽昊铂品牌首席执行官；7月，也就是昊铂GT推出2025款的前后，又从外部引进一位营销型人才殷爽。



这位年仅36岁的年轻人，有着摩拜、极越的工作经历。不仅要把品牌做高端，还要把品牌做年轻，大概是这些人事变动的初衷。

高端，确实不易，有多少车企已经在这里碰壁？先把销量做起来，再去谈影响力，或许才是正确的路子。

数据显示，于今年4月上市了纯电动版本、8月上市了增程版本的昊铂HL，销量也是颇为低迷，月销从几百辆冲到月销千辆，用了5个月时间。

或许已经看清市场环境，近期新增的昊铂GT，已是将这款车型从20万级带到了15万级。昊铂所要跨越的鸿沟，可能不是简单的价格调整就完事，要面对的，是品牌影响力应该如何打响？

当然，这是销量搞起来的后话。

HTML版本： [从20万级到15万级，昊铂GT再上新，低价走量成杀手锏](#)