

120迈那一瞬间，方向盘突然发抖

来源：黄诗昀 发布时间：2025-11-14 04:20:11

很多人以为高速开车就是踩油门，其实真正让老司机心里有底的，从来不是动力够不够猛，而是底盘稳不稳。有位车主跟我说，他之前开一台紧凑型轿车跑高速，每次过120，方向盘就开始轻微抖动，侧风一来，整个车身像被推着走，手心全是汗。后来换了台底盘更扎实的车，同样的路段，稳得像钉在地上。

那种安心感，不是配置表能给的。

真正适合长途高速的车，底盘必须有两把刷子：悬架支撑到位，车身刚性够硬，转向回馈清晰。这几个要素缺一个，开起来都会心里发虚。今天要说的五款车，都是在底盘调校和安全性上下了狠功夫的狠角色，吉利星越L、凯迪拉克CT5(图片|配置|询价)、问界M7、捷途旅行者、斯柯达速派。



这五台车，跑高速真的稳如泰山。

01 吉利星越L：CMA平台的底子硬得离谱



星越L用的是沃尔沃同款CMA平台，这不是营销话术，是实打实的技术共享。前麦弗逊+后多连杆悬架，配合2.0T+爱信8AT的动力总成，高速巡航120的时候，底盘那种紧绷感特别明显。

有车主实测过，高速并线时车身姿态很稳，方向盘回正有力，不像有些车转向虚位大得吓人。全车高强度钢占比超过70%，车身刚性摆在那，过连续起伏路面，悬架一次到位，不会有二次跳动。

油耗方面，高速巡航实测在7.5-7.8L/100km，城市工况会到9-10L。ESP车身稳定、全景影像、L2级辅助驾驶全系标配，安全配置不缩水。唯一槽点是胎噪偏大，不过这个价位能有这底盘质感，值了。



02 凯迪拉克CT5：后驱的底盘味道拿捏住了

CT5是同价位少有的后驱车，光这一点就让底盘调校有了先天优势。前双叉臂+后多连杆悬架，配合CDC主动电磁感应悬架，高速过弯时侧向支撑特别到位，车身不会有明显侧倾。

2.0T发动机，最大功率237马力，匹配10AT变速箱，高速巡航转速低，NVH控制得很好。实测高速油耗6.5-7L/100km，比很多同级车都省。方向盘转向精准，路感清晰，开起来有种德系车的厚重感。

21.5-28.7万的落地价，这个级别能买到后驱+CDC悬架，性价比没得说。保养周期1万公里，小保700-900，重保1500左右，后期用车成本可控。缺点是离地间隙低，走烂路得小心。

03 问界M7：增程系统+厚重底盘的组合拳

M7的底盘厚重感是真的强，车重超过2.3吨，但悬架调校没有笨重感。前双叉臂+后多连杆+空气悬架，高速过减速带，悬架能把震动过滤得很干净，二排乘客不会觉得颠。

增程系统的好处是，高速用增程器稳定输出，电机驱动响应快。实测高速馈电油耗6-7L等效，电量充足时更省。座椅支撑到位，长途开下来腰不累，家里人也不晕车。

智能辅助驾驶是一大亮点，高速ACC跟车很跟手，车道保持不会左右修正过度。保养偏新能源逻辑，电驱部分维护少，成本比传统燃油车低。缺点是车重大，城市频繁起步会有点肉。

04 捷途旅行者：方盒子外形下藏着扎实底盘

别被旅行者的方盒子外形骗了，这车底盘调校一点不含糊。非承载式车身+前双叉臂后多连杆悬架，高速稳定性没话说，车身不会有多余晃动。

2.0T版本最大功率187kW，峰值扭矩390N·m，匹配8AT变速箱，动力储备充足。实测高

速油耗7-8L，城市工况10L出头。保养费用很友好，小保600-800，配件价格亲民。

全系标配L2级辅助驾驶、360影像、陡坡缓降，安全配置该有的都有。车主反馈高速过连续接缝路面，悬架韧性足，不会有松散感。缺点是风噪控制一般，车顶行李架别乱装东西。

05 斯柯达速派：德系底盘的老派稳重

速派的底盘是真正的德系味，大众MQB平台，前麦弗逊+后多连杆悬架，底盘调校偏硬朗，高速过弯很有信心。长轴距带来的稳定性很明显，车身姿态很稳。

1. 4T和2.0T两种动力可选，高速油耗实测6-6.5L/100km，燃油经济性出色。配件价格亲民，保养成本低，小保500-700，很适合家用。

9万公里老车主反馈，底盘滤震偏硬，但稳定性一流，过连续波浪路不会有松散感。缺点是品牌热度低，二手保值一般，但用的人都说省心耐用。

120时速下，车身稳定比账面马力更值钱。这五款车，底盘调校和安全配置都是真材实料，不是靠参数表堆出来的。选车时，一定要试高速路段，过接缝、急变道、急刹车，看车身回正速度和方向盘信息量。

买车后，第一件事就是把轮胎、刹车、胎压这些基础做好，提升比加装那些花里胡哨的套件大得多。用车时别省该花的钱，好轮胎好机油，省错了地方会付出更大代价。

真正让人在高速上安心的，是底盘整体性和调校，不是一堆冰冷的参数。愿每次上高速，都能稳如泰山，安全回家。

HTML版本： [120迈那一瞬间，方向盘突然发抖](#)