

2026款丰田Hilux即将发布，全新设计与28T柴油轻混动力

来源：黄文星 发布时间：2025-11-14 04:22:14

丰田正式确认新一代 Hilux(图片) (2026 款) 将于 11 月 10 日在泰国全球首发，并同步放出首支官方预告片。作为全球最畅销的中型皮卡之一，这款自 2015 年上市、历经三次改款的车型，此次换代聚焦设计焕新与动力优化，剑指竞争激烈的皮卡市场。

新款 Hilux 的外观变化集中在前脸与尾部，整体保持中型皮卡的硬朗姿态。前脸采用更纤细锐利的 LED 大灯，搭配隆起的 sculpted 引擎盖与尺寸更大的保险杠进气口，相比老款多了几分攻击性。格栅中央镶嵌巨大的 “TOYOTA” 字母标识，辨识度拉满。



车身侧面延续了熟悉的双排座舱 (dual-cab) 设计，标志性的运动防滚架与外扩轮眉得以保留，搭配全新的七辐双条式黑色铝合金轮毂，兼顾实用性与运动感。车身尺寸预计与现款持平，参考现款数据，长宽高约为 5320mm×2020mm×1880mm，轴距 3085mm，属于中型皮卡的主流水平。



车尾变化同样明显，尾灯采用更具棱角的造型，内部配备现代化 LED 光源，尾门上方新增 subtle 的集成式小扰流板，下方则印有 “Hilux” 字样标识，隐藏式排气布局让尾部更显规整。

虽然官方 teaser 未曝光内饰，但此前泄露的仪表盘组件已揭示大致布局。新款将采用更具棱角的中控台设计，配备数字仪表盘与悬浮式中控屏的组合，相比老款的传统布局，科技感有明显提升。

材质方面也迎来升级，丰田将提供全新的饰板与座椅面料选项，试图弱化传统皮卡的工具属性，增强类似 SUV 的驾乘质感。不过具体的屏幕尺寸、座椅功能（如加热 / 通风）等配置细节，仍需等待 11 月 10 日的正式发布。



作为皮卡车型，空间与装载能力是核心诉求。参考现款车型表现，2026 款 Hilux 的乘员空间预计保持不变：身高 180cm 的乘客坐入前排，头部空间约一拳两指；后排腿部空间可达两拳左右，满足日常载人需求不成问题。

货厢尺寸暂未公布，但结合未改动的车身侧面设计推测，常规载货容积与现款差异不大，搭配可开合的尾门，装载大件货物（如建材、户外装备）的实用性无需担心。车内储物空间预

计会有优化，门板储物格、中控台下方储物区等实用设计大概率会保留。

动力系统是此次升级的重点之一。新款 Hilux 将主打 2.8 升涡轮增压柴油 + 48V 轻混动组合，其中柴油发动机最大功率 204 马力，峰值扭矩 500 牛·米，电动机额外提供 16 马力辅助动力，传动系统匹配自动变速箱，提供后驱或四驱版本选择。

这套轻混系统的核心优势在于提升城市路况的燃油经济性，不过丰田暂未公布具体油耗数据。值得注意的是，据澳大利亚市场文件显示，现款的 2.4 升柴油与 2.7 升汽油发动机将逐步淘汰。未来，丰田还计划推出混动乃至纯电版本，以覆盖更多市场需求。

底盘方面，新车并未采用丰田最新的 TNGA-F 平台，而是基于现有 IMV 梯形车架平台升级而来，配合重新调校的底盘与更丰富的驾驶辅助功能，行驶质感有望摆脱“老派工具车”的印象。

2026 款 Hilux 的核心亮点首先是动力升级兼顾实用与环保，48V 轻混系统在不牺牲柴油动力扭矩优势的前提下，降低了日常使用成本，顺应了全球减排趋势；其次是设计与内饰质感提升，通过细节优化与材质升级，平衡了皮卡的硬派属性与驾乘舒适性；最后是品牌可靠性背书，Hilux 常年积累的耐用口碑，仍是其在全球市场的核心竞争力。

此外，升级的驾驶辅助系统（具体功能暂未公布）预计会包含自适应巡航、车道保持等实用配置，进一步提升日常驾驶的便利性与安全性。

从目前曝光的信息来看，2026 款 Hilux 的升级思路清晰：在保留“耐用、实用”核心基因的基础上，通过设计焕新、内饰质感提升与轻混动加持，迎合消费者对皮卡“乘用化”的需求。对于以工具属性为主、看重可靠性的用户（如工程、户外行业从业者），这套动力组合与平台基础无疑是稳妥的选择。

但短板也同样明显：未采用 TNGA-F 新平台，在底盘科技感上落后于同品牌的 Tacoma；暂未公布智能驾驶辅助的具体配置，相比部分竞品的 L2 级辅助功能可能存在差距；且纯电版本的推出时间表尚不明确，在新能源转型加速的市场中显得不够激进。

面对福特 Ranger、大众 Amarok、五十铃 D-Max 等老牌竞品，以及日益增多的中国皮卡车型，2026 款 Hilux 的“小步升级”能否稳住市场份额，关键还要看 11 月 10 日公布的定价与详细配置。

HTML版本： [2026款丰田Hilux即将发布，全新设计与28T柴油轻混动力](#)