

纯电代步车绕不开的选择，解读五菱缤果，颜值高还能“装”

来源：全水杰 发布时间：2025-11-14 04:29:22

如果在预算5~8万元的情况下选择一台纯电代步车，五菱缤果(图片|配置|询价)、吉利银河星愿、比亚迪海鸥、极狐T1.....这些都可以称为这个细分市场当中绕不开的选择。而在这其中，五菱缤果也算是很早一批进入市场的小型纯电代步车，且至今为止还是有不错的销量成绩。所以，今天我们就围绕五菱缤果这台车，看看它的产品实力到底如何。

首先我们从动力系统上来看，五菱缤果一共有三种不同的续航可以选择，例如入门版的纯电续航为203km，中配和高配车型为333km，顶配版则是去到了410km。另外值得一说的是，尽管是入门版五菱缤果，也标配了直流快充接口，所以在充电方面会有不错的体验（30%~80%仅需35min）。

此外，续航203km的入门版，这台车搭载的是一台30kW功率的电机，相比搭载50kW功率的中配和高配车型来讲，入门版的动力确实会显得“雪上加霜”。不过话又说回来，因为纯电驱动本身有着响应快的优势，再加上五菱缤果的整车质量并不高，所以在市区通勤，这样的动力表现也是完全够用的。

其次是外观，五菱缤果采用了流畅且圆润饱满的车身线条，所以整体看上去会显得比较可爱。当然，也正是因为这样的外观特色，使得五菱缤果这台车更适合粘贴一些个性化的车贴，或者是改色膜等等。另外从设计角度来看，五菱缤果两侧的大灯组，以及灯腔内部的日行灯样式和矩阵式布局的远近光灯，这些也会让该车看起来更精致一些。



此外，1708mm的车宽，对于这台车长仅有3950mm的小型车来说还是比较友好的，无论是车内的宽度，还是车外呈现出来的车身姿态，都会起到很好的作用。不仅如此，花瓣风格的轮辋，以及车侧大量的镀铬饰条，这些设计元素同样可以提高整车的档次感。



而结合车尾的设计，又会让这台五菱缤果显得有几分复古+时尚相融合的视觉效果，不过需要注意的是，虽然这是一台两厢车，但它并没有配备后雨刷。而且打开后备箱之后，你会发现五菱缤果的后备箱空间确实很宽敞，至少在这个尺寸级别的车型当中，它的装载能力有明显优势。不仅如此，五菱缤果的后排座椅全系支持50:50比例的放倒，更进一步的提升了整车的实用性。

而坐进车内之后，虽然五菱缤果的车内采用了大量的硬塑料材质，但为了营造车内的高级感，该车也采用了许多撞色的设计，中控区域的装饰板还可以呈现出钢琴烤漆的视觉效果，亮银色的镀铬饰条更是有种金属装饰件的既视感。

除此之外，在中配车型上，五菱缤果的中控台采用双联屏风格的设计，仪表盘和中控屏的尺寸均来到10.25英寸，一定程度上可以提升车内的时尚科技感。与此同时，五菱缤果所采用的车机系统，也能给到不错的用车体验。而在其它功能配置上，五菱缤果还给出了高德地图导航，而除了入门版车型之外，其余车型还配备了电子怀挡，而这些配置同样可以强调用户的出行体验。



编辑总结

综上所述，其实面对越来越多的“后来者”出现之后，五菱缤果所谓的性价比也没有那么突出。从销量成绩上可以发现，霸榜NO.1的吉利银河星愿，以及近期刚杀出来的“黑马”极狐T1，这两台车的价格，以及产品力和空间表现，也都会给五菱缤果造成威胁。不过有一说一，论颜值五菱缤果在同级依然有一定的话语权。所以看到最后，屏幕前的各位对于如今的五菱缤果有何看法，欢迎在评论区留言。

HTML版本：[纯电代步车绕不开的选择，解读五菱缤果，颜值高还能“装”](#)