

长安马自达双动力车型亮相央视，EZ-60将推向全球市场

来源：杜惠雯 发布时间：2025-11-14 04:37:42

原创 | 车圈阿俊

11月11日，长安马自达EZ-60亮相中央广播电视总台“第一发布”平台，成为首个在央视总部演播厅举办专属发布会的车型。作为一款全球化新能源车，EZ-60已于今年9月正式上市，未来将陆续登陆欧洲、东南亚、澳洲等海外市场。

EZ-60共推出了6款车型，其中包括4款增程车型，指导价11.99万-15.49万元，以及2款纯电车型，指导价15.09万-16.09万元。该车定位中型SUV，长宽高分别为4850x1935x1620mm，轴距2902mm。

外观方面，多风道设计是EZ-60的一大特色。风道位于前机盖、前脸大灯侧边、前主动进气格栅、D柱等位置，数量最多可选配至9个。前脸采用封闭式设计，搭配贯穿式日行灯和可发光车标。车身配备无框车门、隐藏式门把手、19英寸轮毂；Max版可选装AI 电子外后视镜和21英寸轮毂。车尾设有高位刹车灯和贯穿式尾灯组。后备箱容积549L，纯电车型还提供126L前备箱。外观配色提供极夜黑、珠光白等7种可选，其中星云紫、水天蓝为新增专属色。



车内配备双辐式平底方向盘和电子式怀挡，主驾仪表盘换装为50英寸AR-HUD，Max版可选装100英寸3D-HUD。中控台标配26.45英寸5K悬浮一体式屏，内置4nm车机芯片，支持多模态语音大模型、3D车控、四音区语音识别、无麦K歌。全系标配9个全气囊，包括前后排贯穿式侧气帘、前排中央气囊。前排搭载电动调节座椅，Pro及Max版提供前排通风、加热功能，同时支持车外语音交互、隔空手势识别、50W无线快充。Max版还配备主副驾双零重力座椅、23扬声器音响。

动力部分，EZ-60全系标配最大功率190kW的后驱单电机，最大扭矩为290N·m。增程版搭载1.5升增程器，最大功率72kW，且支持92号燃油；同时配备31.73kWh磷酸铁锂电池组，CLTC纯电续航里程200km。纯电版的电池容量提升至77.94kWh，CLTC 纯电续航里程增至600km。车辆支持3C快充和3.3kW对外放电，电量由30%充至80%仅需15分钟。底盘采用前麦弗逊、后铝合金H臂多连杆独立后悬架，Max版还配有连续可变阻尼悬架。

辅助驾驶方面，除Air版外的其他车型均配备1个800万像素前视摄像头、4个环视摄像头、5个毫米波雷达和12个超声波雷达，可提供高速领航、遥控泊车、自定义泊车、自动紧急制动等辅助功能。

EZ-60上市后市场表现突出，9月和10月销量分别达到3317和4565辆。在中型SUV市场，其竞争车型主要包括零跑C10（指导价12.28万-14.28万元）、比亚迪海狮 06（指导价13.98万-16.38万元）、极狐 阿尔法T5（指导价11.38万-15.88万元）、长安启源Q07（指导价12.98万-17.68万元）等车型。

发布会上，长安马自达正式提出关于新能源全球车的“设计、安全、智能、操控、品质”五大核心维度，同时还获得宝钢、中创新航等供应链伙伴集体站台，通过央视平台展现出其在中国新能源产业链的协同创新能力。

—END—

HTML版本：[长安马自达双动力车型亮相央视，EZ-60将推向全球市场](#)