

第五代瑞虎8上市，配置塞满的家用SUV

来源：洪振霞 发布时间：2025-11-14 04:49:42

作为一款中型SUV，9.29万元起的限时抢鲜价，无疑让第五代瑞虎8成为家用SUV中的代表。一直以来，瑞虎家族超高性价比表现都赢得了市场的认可，而在新车身上，我们也看到其在全栈自研自制动力系统、双外观和内饰设计以及丰富配置上的出色表现，看看它究竟是如何把“冠军”两个字刻进骨子里。

11月10日，第五代瑞虎8正式上市，新车共推出4款车型，限时抢鲜价格区间为9.29万~12.29万元。同时，新车还带来了包含购车、金融、置换以及质保在内的“8大冠军礼遇”，让家庭用户轻松拥有“十万级最强家用SUV”。这价格、这政策，绝对算是给力！



外观设计上，第五代瑞虎8以“Art in Motion”为设计灵感，打造“自然力量美学”设计语言，整体看上去还是挺显霸气的。

新车还提供双前脸造型选择，满足不同用户审美：“虎款”采用齿锋点阵格栅+灵眸LED日行灯组合，整体看上去更显大气、稳重；而“豹款”采用齿刃点阵格栅+灵曜LED日行灯，灯组造型更加纤细，营造出更强运动氛围。

得益于这套“自然力量美学”设计语言，为第五代瑞虎8勾勒出流畅动感的轮廓，上扬的腰线结合B柱、C柱、D柱的黑色饰板，营造出一定的灵动感，也更好与虎和豹进行呼应。

此外，新车尾部设计则更加简约，追猎贯穿尾灯点亮后辨识度拉满，下方保险杠也有扩

散热器装饰点缀。综合来看，第五代瑞虎8无论是虎款的霸气还是豹款的时尚，都堪称“爆款”潜质。

与两种外观设计相呼应，新车的内饰也提供了两款不同风格，“虎款”采用晨曦山林环抱式设计，配有15.6英寸横置2.5K中控屏；“豹款”采用星河丛林灵动式设计，配有13.2英寸竖置中控屏。新车全系标配8155芯片，2秒启动、30秒连认20+条指令、四音区AI大模型，有需求随便说，方言都懂！

此外，全品牌手机互联（HiCar/CarPlay/Carlink无线投屏）结合50W无线充电，让日常用车互联无忧，而同级唯一的ENC主动降噪+63处声学包裹+双层夹胶玻璃的结合，使得这内饰的静谧性达到了同级最优表现，连30万的豪车也不过如此吧？

在消费者最关注的空间表现上，新车长宽高分别为4749/1880/1710毫米（虎款）；4725/1880/1705毫米（豹款），轴距均为2825毫米。同级最大84%空间得房率+同级最大970毫米后排腿部空间，直接把“空间焦虑”踢出局！同级最多46处储物空间+最大1453升双层后备厢容积，满足灵活的储物需求。

舒适度层面，第五代瑞虎8也有着超越同级的表现，电感沙滩椅模式（前排向后放倒170°）、全场景小桌板，拓展车内的用车场景，而抗菌消毒健康生态座舱（PM0.3滤芯+负离子净化）更是家庭用车的“加分项”。一句话总结：新能源有的，它都有；同级别没有的，它也都有，直接把“油电同权”玩明白了。

动力方面，第五代瑞虎8全栈自研自制，搭载史上最强全新一代鲲鹏动力，提供新一代鲲鹏1.6TGDI发动机与2.0TGDI发动机两种动力组合，最大功率分别为160千瓦和210千瓦，最大扭矩分别为320牛·米和430牛·米，分别匹配麦格纳7DCT变速箱和8AT变速箱。

同时，新车还提供AWD雪豹四驱，提供7种模式，支持AI磁悬浮底盘2.0、线控制动系统，结合全框式后副车架+铝合金转向节+液压隔振系统+中欧大师调校，整车滤震性更好，更能贴合家庭用车的舒适性体验。

辅助驾驶方面，新车搭载了猎鹰智能驾驶辅助，实现了“油电同智”表现，支持高速领航、记忆泊车、遥控泊车，端到端大模型可实现城区记忆领航、行泊一体交互。并且，未来还计划落地猎鹰700，实现更全面的智能驾驶辅助体验。

安全是最大的豪华，第五代瑞虎8采用“磐石车身”设计，全车高强度钢铝占比高达80%，同级唯一的8气囊配置，搭配远端气囊、膝部气囊以及贯穿全车侧面的2012毫米侧气帘，全方位保护驾乘人员。

综合来看，随着第五代瑞虎8的登场，无疑将为十万级家用SUV带来更具质价比的选择，堪称同级燃油天花板，对于瑞虎8家族本身而言，诸多“冠军表现”以及全球累计超145万辆的销量数字，更是其背后实力的最强体现，真正的“冠军”不是吹出来的，而是实打实的实

力体现。

HTML版本： [第五代瑞虎8上市，配置塞满的家用SUV](#)