

3228万起，智己LS9让全尺寸SUV跑步进入价格战

来源：许威任 发布时间：2025-11-14 05:12:59

11月12日，智己正式推出了大六座SUV智己LS9。当晚最大的看点，除了产品本身，恐怕就是那个颇具“掀桌子”意味的价格和配置策略了：起售价32.28万元，并且“全系皆Ultra”，入门即满配。

在如今这个内卷到极致的中国汽车市场，任何一款新车的发布，似乎都离不开“颠覆”、“重塑”这类字眼。听得多了，耳朵难免会起茧。但智己LS9这次，似乎不只是说说而已。它试图用一种“旗舰平权”的思路，将过去往往在顶配甚至选装清单里才能见到的核心技术，直接变成了全系标配。这背后，既有上汽集团70年造车底蕴的支撑，也透露出智己品牌在高端新能源市场寻求突破的决心。

那么，抛开那些发布会上的华丽辞藻，这台LS9到底有几把刷子？它所标榜的“旗舰”，究竟是徒有其表的“参数旗舰”，还是能切实转化为用户体验的“价值旗舰”？让我们深入这款车的内核，聊聊它真正想解决的用户痛点。



比Polo还灵活的大六座

对于大六座SUV的潜在用户来说，心里总有一个绕不开的结：既贪恋它的大空间和多功能性，又头疼它庞大的身躯在城市中穿梭时的笨拙。尤其是在那些老旧小区“魔鬼停车场”或是早晚高峰拥挤的街头，开着一台车长超过五米、轴距超过三米的大车，每一次挪动都像是一场对驾驶技术的考验。

智己LS9给出的解法相当硬核——全系标配了双向24° 智慧四轮转向系统。

它的后轮可以实现左右各12° 的转向角度，这在同级别车型中是独一份的。最终实现的效果就是，这台车长接近5.3米、轴距达到3.16米的大家伙，转弯半径只有惊人的4.95米。这是什么概念？大众Polo，一款公认的灵巧小型车，其转弯半径也就在这个水平。

这意味着，过去驾驶大型SUV时那些令人挠头的场景，比如在狭窄路口需要一把掉头，或者在两侧都有车的狭窄车位里辗转腾挪，都将变得从容许多。这并非简单的“锦上添花”，而是从物理层面，改变了大型SUV的操控逻辑，真正解决了用户“既要又要”的核心矛盾。

当然，仅仅“灵活”还不够。作为一台旗舰，操控的质感同样重要。LS9搭载的“灵蜥数字底盘3.0”，整合了行程高达150mm的双腔空气悬架和智能电控阻尼。这套系统的好处在于，它能够实时协同调节，既能在高速过弯时提供足够的支撑，抑制车身侧倾，给驾驶者信心；也能在通过减速带或碎石路面时，快速过滤掉多余的颠簸，保证后排家人的舒适。智己甚至还首创了一个“舒享防晕模式”，通过协同控制动力、制动、辅助驾驶变道等14个项目，来降低车辆行驶中的侧倾感，这对那些容易晕车的家庭成员来说，无疑是个福音。

更值得一提的是，LS9全系标配的矢量四驱系统和“极限通过”功能，让它在具备城市灵活性的同时，也保留了一定的越野脱困能力。虽然我们知道，绝大多数车主不会真的开着它去重度越野，但这份“能力储备”，就像手机的防水功能一样，能给用户带来更强的安心感和从容。

告别“亏电一条虫”

增程式电动车，一直是伴随着争议前行的技术路线。它最大的优势是解决了里程焦虑，但一个长期存在的痛点也相当致命——“亏电一条虫”。很多传统增程车在电池电量不足时，发动机既要发电又要参与驱动，导致动力性能大幅衰减，噪音和振动也随之而来，电车的平顺和静谧体验荡然无存。

智己LS9搭载的“恒星超级增程”系统，其核心目标就是彻底根治这个顽疾。

首先，它基于一个800V高压平台打造。这意味着整套系统的能量传输效率更高，发热更少。其双电机四驱系统能爆发出390kW的最大功率和670N·m的峰值扭矩，零百加速达到4秒级，动力储备看齐了燃油时代的4.0T V8发动机。

关键在于，这种强劲的性能是如何在全工况下保持一致的。答案在于电池和发动机的协同。LS9提供了两种规格的电池，其中高配的“超级骁遥MAX电池”容量达到了行业量产最大的66kWh，能提供402公里的CLTC纯电续航。这意味着在日常城市通勤中，它完全可以被当作一台纯电车来使用，一周一充即可。而上汽首发的那台1.5T增程专属发动机，引入了与保时捷跑车同源的VGT可变截面涡轮增压器，其主要职责是在需要时高效发电，保证电池始终处于一个健康的“浅充浅放”状态。

即便是在高原、极寒等极端环境下，这套系统的表现也相当稳定。官方数据显示，在海拔3500米的高原，亏电状态下的零百加速性能衰减也只有2%。这得益于强大的电池放电能力和高效的发动机补能，让车辆即便在低电量下，依然能保持“性能猛兽”的状态。

此外，智己这次在NVH（噪声、振动与声振粗糙度）上也下了苦功。行业首创的ERNC 2.0主动降噪技术，配合整车超过1000处的声学密封处理，目标就是让增程器启动介入时的体感“绝对无感”，让用户在1508公里的综合续航里程中，全程享受到如图书馆般的静谧。

智能的本质，是看得更远、更清

在智能化的浪潮下，堆砌屏幕和芯片已经不是什么新鲜事。真正的智能，应该回归到驾驶的本质——安全和便捷。

智己LS9在智能感知硬件上，给出了全系标配520线超视域激光雷达和英伟达Thor芯片的方案。这套L3级别的感知硬件，被用来赋能L2级的辅助驾驶场景，有点“降维打击”的意思。看得更远（最远300米有效感知）、看得更清晰，是提升辅助驾驶安全性的物理基础。

基于这套硬件，与Momenta共研的IM AD Max辅助驾驶系统也带来了一些有意思的功能。例如，它能够识别交通指挥手势，这在一些复杂的城市路口，让车辆的决策逻辑更像一个真正的人类驾驶员。口碑不错的“雨夜模式”也升级到了2.0，通过AI画质增强和动态区域追踪，在恶劣天气下能提供更清晰的视野。

最能体现“科技温度”的，或许是那些针对具体场景的功能。比如“AI越野补盲”，可以在越野时将车身周围的路况信息整合到一个屏幕上，消除视野盲区；“一键AI代驾”则能帮助新手司机解决在狭窄空间里的挪车难题。这些功能并非为了炫技，而是实实在在地降低了驾驶难度，提升了行车安全。

豪华的另一种表达：从乘坐到生活的延伸

最后，我们来聊聊豪华。对于一台旗舰SUV来说，豪华的定义早已不局限于真皮和木纹。LS9试图将豪华从传统的“乘坐体验”延伸到更广阔的“生活体验”。

在车内，它既是“都市移动大平层”，也是“户外移动野奢营地”。空间方面，86%的超高“得房率”和灵活多变的座椅组合（全车三把零重力座椅、贵妃椅、超级大床房模式）是基础。在此之上，LS9做了一些有趣的尝试。

它是首个搭载丹麦豪华音响品牌B&O的中国品牌车型，拥有25个扬声器和超过3400W的总功率，力求让每一个座位都能享受到顶级听觉盛宴。它全球首搭了4D机械按摩座椅，按摩强度是传统气囊按摩的7倍，能够模拟“敲、推、捏、揉”等真人按摩手法，对于长途驾驶或者户外运动后的放松，效果显著。它还行业首创了智控地暖系统，通过石墨烯均匀加热，肤感比空调热风更温润舒适。

而最令人眼前一亮的，莫过于那个“野奢户外套装”。它在车尾集成了一个10L的可加热储水箱和淋浴花洒，配合可拆卸的浴帘。想象一下，在海边玩耍后给孩子冲掉脚上的沙子，或者在山里骑行徒步后能简单地冲个澡，这种“用水自由”彻底改变了户外活动的体验，让精致和体面延伸到了车外。

一步到位的诚意，能否成为破局的关键？

很明显，LS9不想让消费者在不同配置之间做那些痛苦的“选择题”。通过“全系皆Ultra”的策略，它将智慧四轮转向、激光雷达、800V平台、空气悬架、B&O音响、4D机械按摩这些过去分散在各个高配车型上的“杀手锏”，打包成一个32.28万元起的“标准答案”。

这是一种非常聪明的打法。它直接绕开了与竞品在某一单一配置上的纠缠，而是用一种“我全都要”的姿态，构建起一种整体上的价值优势。对于消费者而言，这意味着用一个相对确定的价格，就能获得一个几乎没有短板、体验拉满的“完全体”产品。

当然，智己的品牌认知度和市场保有量仍需时间积累，但凭借上汽集团的体系能力和自身在核心技术上的大胆投入，LS9无疑为30万级大六座SUV市场注入了一剂强心针。它不仅是一款车，更像是一份宣言：未来的旗舰产品，或许不再需要用复杂的配置阶梯来划分三六九等，而是用一步到位的诚意，来回应用户对一个时代旗舰的所有期待。

HTML版本： [3228万起，智己LS9让全尺寸SUV跑步进入价格战](#)