

重新定义电车自驾！新LS6用1125公里川藏线续航说话

来源：利幼德 发布时间：2025-11-14 05:19:56

西藏一直是众多旅行爱好者心中的目的地，但这里的高海拔、复杂路况以及补能条件的限制，常被认为是新能源车的挑战之地。尤其是纯电车型，续航折损和充电困难是绕不过的难题；而传统燃油车则因氧气稀薄容易出现动力衰减和油耗飙升的情况。要在西藏完成舒适的长途自驾，对车辆性能是极大的考验。然而，近日知名旅行博主“叭叭歪歪的平行世界”驾驶一台新一代智己LS6(图片|配置|询价)超级增程版，从芒康出发，以不加油、不充电的方式挑战1125公里的旅途，成功抵达拉萨。他们的经历为新能源车在高原复杂环境中的表现提供了一份新参考。

这次挑战始于芒康如美镇，博主一行人在这里为车辆加满92号汽油，并将电量充至满格，仪表显示的总续航里程为1502公里。接下来的旅程不仅路程长，还需翻越四座海拔超过4600米的高山，其中东达山垭口海拔更是高达5130米。面对这样的条件，许多人认为官方续航值只是理论数据，在高原环境下难以实现。但博主团队信心十足，带上物资，次日早晨出发，正式开始这一旅程。

第一项挑战是东达山垭口的连续长距离爬坡，这不仅对车辆动力是一场考验，也对能耗表现提出了更高要求。随着海拔的不断攀升，车内乘客感受平稳，但食品包装却因气压变化膨胀变形。传统燃油车在高原上常因氧气不足出现燃烧不充分的问题，从而导致动力不足，但新一代智己LS6的超级增程系统解决了这一痛点。车辆配备了大容量电池，增加了续航能力；而辅助动力的增程器也采用先进技术，能够优化燃油燃烧效率，即使在高海拔环境下也能提供稳定的动力支持。在视频中，车辆轻松完成超车并顺利爬坡，即使在海拔超过5000米的区域，也未出现动力衰减。

随后，他们迎来全程最具挑战的路段——怒江72拐。这段路以连续急弯和大幅度下降著称，不仅坡陡弯急，路面狭窄，旁边更是悬崖峭壁。博主坦言自己曾因类似路段留下心理阴影，而此次驾驶智己LS6，感受完全不同。车辆配备的辅助驾驶系统能够精准控制线路，且四轮转向进一步缩小了转弯半径，让操作更加灵活。即便是在复杂路况中，车辆也能保持稳定的操控性，让驾驶者信心倍增。



旅途中，318国道的自然风光令人陶醉，而车辆内部的舒适性也为旅途增加了不少乐趣。然乌湖附近风光旖旎，在经历了长途驾驶后，博主的丈夫直接将座椅调节至舒适模式，利用车内的网络进行办公。车内配备的座椅设计提供了类似家庭沙发的体验，配合空调和车载娱乐系统，让行车休息成为一种享受。在高原复杂路况中，车辆仍能提供舒适的驾驶和乘坐体验，这一点让他们印象深刻。

夜幕降临，一行人在米拉山服务区稍作停留，此时距离拉萨酒店还有154公里，但车辆剩余续航仅显示106公里。按常规计算，这似乎预示着挑战即将失败。然而博主团队决定继续前行，因为剩余路段以下坡为主，他们预判车辆的动能回收系统能够大幅提升电量。事实证明，这一决定是正确的。在持续下坡过程中，车辆电量逐渐回升，最终成功抵达拉萨。



最终数据显示，他们共行驶1135公里，其中纯电模式完成639.4公里，燃油模式完成495.6公里。到达目的地时，仪表显示剩余续航为电15公里，油0公里。整个行程花费仅为534元，包括两次充电和一次加油。高海拔、多山路、频繁启停的复杂工况下，这样的成本表现令人满意。

这次穿越之旅充分展现了新一代智己LS6在复杂环境中的综合性能。凭借其超级增程技术，车辆不仅解决了新能源车在高原环境下的续航问题，还通过技术优化实现了燃油的高效利用。同时，整车的操控性能和内部舒适性也让旅途更加轻松。对于有长途出行需求的人来说，这款车型提供了一种新的选择。当前双十一期间，厂商还推出了购置税兜底、现金优惠等多项政策，值得关注。



HTML版本: [重新定义电车自驾！新LS6用1125公里川藏线续航说话](#)