

20万级中大型SUV方程豹钛7，配云感头枕+四驱长续航，去哪都自在

来源：陈致元 发布时间：2025-11-14 05:22:44

说真的，现在想选一台称心如意的SUV确实让人纠结。要么是气场到位但家用不够贴心，要么是空间实用却少了驾驶乐趣，总感觉要在面子里子之间做取舍。直到方程豹钛7(图片|配置|询价)出现，才终于打破了这种两难局面——很多人都说它做到了“路虎的面子、理想的里子、方程豹的乐子”，把这三者恰到好处地融为了一体。这台车在今年9月9日正式上市，定价区间在17.98万到21.98万元。让人惊喜的是，上市首月就交付了11674台，到现在累计销量已经突破2.4万台。更值得关注的是，超过九成的消费者都选择了20万元以上的四驱版本。这样的成绩单，在当下竞争白热化的SUV市场里确实难得，称得上是真正的现象级爆款了。那么问题来了：它究竟是怎么做到既给足你出门在外的面子，又照顾好全家出行的里子，还能保留驾驶乐趣的？今天我们就来好好聊聊这台让中产家庭不再妥协的全能选手。

豹8最低售价：37.98万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈2.6万车友热议二手车30.90万起 | 13辆

咱现在满大街瞅见的SUV，大多都是流线型设计，看多了真审美疲劳，一点新鲜劲儿都没了。方程豹钛7(品技术)就不跟它们一样，在方程豹品牌里那可是个性担当，方盒子造型，往车堆里一杵，老扎眼了，辨识度直接拉满。它用的是星际方舟的设计语言，外观又潮又硬朗，时尚感直接溢出屏幕，跟那些常见的流线型SUV完全不是一个路子，真正做到了“外面酷炫，里面舒服”。它车身尺寸相当牛，长4999mm，宽1995mm，高1865mm，轴距2920mm，这么大的个头，内部空间指定差不了。我一眼看到这车时，就觉得跟路虎有点像，都是方正大气的风格，气场特别足，科技和时尚元素融合得那叫一个好。而且它是混动车型，开在路上回头率超高。这车身尺寸都快5米了，比路虎发现还大。从外观到尺寸，再到开发思路，感觉都是照着路虎的标准来的，走的就是豪华大气范儿。方程豹这次在钛7(用车口碑)上真是下足了功夫，我觉得这车肯定能在混动SUV市场里闯出一片属于自己的天地。方程豹钛7，值得期待的一款车！



被方程豹钛7外观拿捏了，结果一打开车门，好家伙，内饰直接给我整破防了，妥妥“理想里子”啊！它整体用的是星际方舟那套设计语言，“方”和“圆”这两种元素融合得相得益彰。一坐进车里，“方”形设计让车内空间看着特别宽敞，视野也开阔得很，一点不憋屈，这体验感直接起飞。“圆”形包边又给内饰添了几分柔和温馨，一上车就跟回了自己小窝似的，老亲切了。内饰颜色有雪隐灰、日蚀蓝和暮云橙三种能选，不管是喜欢低调沉稳风，还是活泼亮色系，都能挑到合心意的。再配上双层环绕悬浮式设计，感觉车内空间都被拉长了，时尚感直接拉满。而且全车用了金属元素和皮质材料搭配，既舒服又有高级感，说它是“内饰有质感的方盒子”真不过分。



舒适配置这块，钛7那是相当有诚意。全车都是真皮座椅，坐上去软乎乎的，舒适度直接拉满。副驾的舒享座椅还有超大腿托，开合角度大得很，完全贴合人体工学，我坐上去就跟瘫在沙发上一样，爽歪歪。这用料，比同级车强太多了，都能跟行业九系车型掰掰手腕。

头枕也加厚了，还升级成云感头枕，家里人坐上去那叫一个享受。再加上多屏联动、高端音响、智能新风系统、车载冰箱、车载香氛这些豪华配置，全家一起出行，舒适感直接爆棚，这出门可是真度假啊，太得劲儿了。方程豹钛7这内饰和配置，真值得咱好好考虑入手！

方程豹钛7里的空间，给我的感觉简直是个魔法空间高手啊！先说视野，它配了个超大天窗，两边还有方舟舷窗，再加上前后窗，直接给我整了个“五面通透”的视觉大餐。坐在车里，就跟坐在一个能到处跑的全景舱似的，四周的风景毫无遮挡，全在我眼前，这感觉，别提多爽了！而且车尾那个“小书包”，设计得那叫一个贴心，高度刚刚好，一点都不会挡着我视线。不管是开车时想看看沿途美景，还是坐车时瞅瞅窗外放松放松，视野都开阔得很，心情一下子就美了。



再看空间，钛7车身长度快5米了，乘员舱有效车长有3310mm，得房率高达70.9%。这得房率在同级车里那都是杠杠的，就相当于我花一样的钱，买到了更大的使用空间，性价比直接爆棚。还有那1364mm的乘员舱净高度，对有孩子的家庭来说，简直就是个大福利。我家孩子在二排进出的时候，就跟在自己小房间里玩一样，自由自在的，一点都不会觉得空间小，比好多同级车强太多了。这多亏它方盒子的车身造型，让车内空间变得特别大。二排放倒后，容积能拓展到1880L，不管是出去旅游装一大堆行李，还是平时搬家、拉大件，它都能轻松搞定，一点压力都没有。我觉得有了方程豹钛7，出门再也不用担心东西装不下了，这实用性，谁用谁知道，必须点赞！方程豹钛7，家庭出行好帮手，值得拥有！

在智能科技这块儿，钛7妥妥是“黑科技大集合”。它整合了好多品牌的互联硬件，像好孩子智能儿童安全座椅、倍轻松智能眼罩和颈部按摩仪啥的。家里有娃的都知道，孩子坐车老爱动来动去，好孩子智能儿童安全座椅就像个靠谱小卫士，把孩子稳稳固定住，安全又省心。我开车开久了，脖子和腰又酸又疼，用倍轻松智能按摩仪一按，就跟做了个深度SPA似的，浑身舒坦。还有影石Insta360 X5，就像个专业跟拍摄影师，我开车出外出的路上，

看到好看的风光、有趣的事儿，它“咔咔”几下都能就给我记录下来，以后翻照片看，满满都是回忆。

钛7还和支付宝搞了车生活服务战略合作，这功能太实用了。在车上就能实现车载无感支付，停车缴费、过路费啥的，再也不用停车掏手机扫码了，方便得不行。开车累了，还能智能点单来杯咖啡，打不起精神时，来上一杯，瞬间精神了不少。更棒的是，它有“蚂蚁森林·车机版”，我在车里点点屏幕就能收绿色能量，开车还能给环保出份力，感觉这出行都变得有意义起来了。

它还装了激光雷达和灵鸢车载无人机系统，这俩高科技一组合，出行场景直接被无限拓展。我上次开车去没去过的地方，激光雷达在前面精准感知路况，无人机在前面探路，提前发现好玩的地方和美景，感觉每次出门都像开启一场未知大冒险。方程豹钛7把实用和好玩都整到车上了，让出行又方便又有趣，这样的车，谁不爱啊！方程豹钛7，家庭出行超棒选择！

启动钛7后，让我惊喜的就是这套动力系统。平时在市区里代步，纯电续航200公里完全够用，接送孩子、上下班根本不用加油。偶尔想找点驾驶乐趣，切换到运动模式，4.5秒的零百加速推背感特别足，超车时特别有信心。开它远行才能真正体会到它续航的优势。满油满电状态下跑了1300多公里，中途完全不用加油充电，相当于一口气可以从南昌干到长沙，还略有结余。新一代DM技术确实聪明，能根据路况自动切换10种驱动模式，既保证了动力又控制了油耗，馈电状态下百公里才4.9个油。

底盘质感给了我很大惊喜。前双叉臂后五连杆的悬架过弯时特别稳，紧急变道时车身侧倾控制得很好。让我喜欢的是云辇-C系统，经过颠簸路段时悬架会自动调软，过减速带特别干脆。路上突然遇到坑洼，云辇预瞄系统提前调整了悬架，车内老人小孩几乎没感觉到颠簸。作为经常接送孩子出门的家长，我很欣赏它的防晕车功能。开启后确实能感觉到加速刹车更平缓，空调也会自动调节到舒适温度，孩子现在坐长途车再也不喊难受了。这个功能还获得了权威医疗机构的认可，用着特别放心。体验下来，我觉得它打动我的就是把强劲性能和舒适体验结合得很到位。对我们这种既要照顾家人又不想放弃驾驶乐趣的用户来说，这种全方位的贴心考虑确实很难得。

方程豹钛7的加入，确实让比亚迪的新能源越野阵容更有看头了。这车外观上有着不输路虎的气场，坐进去又能享受到理想那样的舒适体验，开起来还保留了方程豹的驾驶乐趣。作为品牌首款承载式混动方盒子，它成功打破了硬派越野与家用舒适之间那道看不见的墙。在如今的大五座SUV市场里，钛7的出现让人眼前一亮。它用实际表现证明了，一辆车完全可以既实用又舒适，还能给你带来不一样的驾驶感受。这种全新的产品思路，确实给整个行业带来了新的启发。现在这款车已经在9月正式上市了，感兴趣的朋友真的值得去试驾体验。毕竟这么好的车，光看别人说不如自己亲自开一圈，相信你也会被它圈粉的。

HTML版本：[20万级中大型SUV方程豹钛7，配云感头枕+四驱长续航，去哪都自在](#)