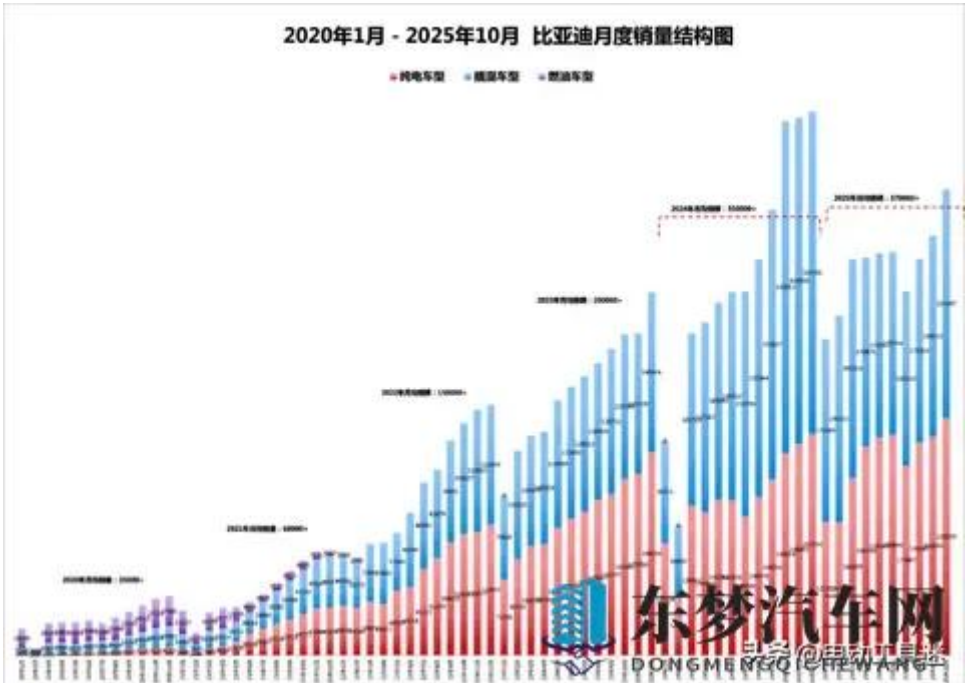


比亚迪插混的难题出现了：“大电小油”跟不跟，继续死磕DM-i吗？

来源：郑伟哲 发布时间：2025-11-14 05:30:02

比亚迪10月份乘用车销售成绩发布之后，我们能够看到一个明显的趋势：纯电车型在逐渐超过插混车型，具体情况如下：

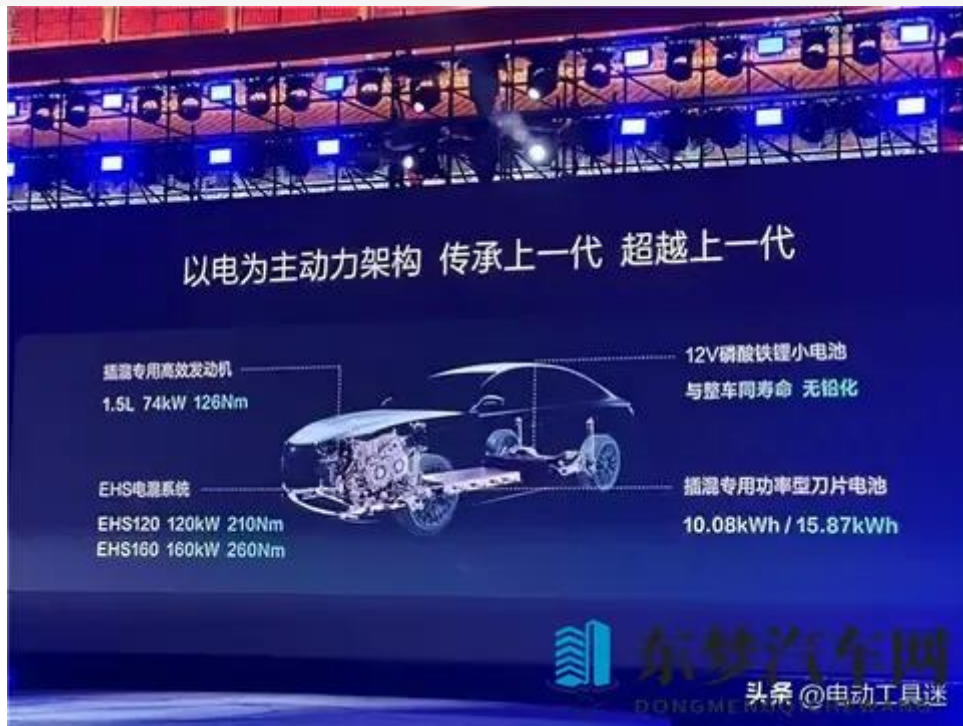
10月份乘用车销量：436856辆，同比-12.7%，环比+11.1%。其中纯电销量：222559辆，同比+17.4%，环比+8.54%；插混销量：214297辆，同比-31.1%，环比+13.98%；



从 1-10月份乘用车累计销量来看，比亚迪集团全系已经销售了3655718辆，同比+12.94%；1-10月纯电销量：1828462辆，同比+34.5%；插混销量：1827256辆，同比-2.7%；

而放眼国内新能源市场，行业早已经掀起了“大电池+小油箱”的增程热潮，甚至有的增程车型都配备了80多度的电池包，纯电续航来到了500km。可以肯定的是，电池还会越来越大，尤其是增程车型。

比亚迪这边也十分清楚用户对于纯电续航方面的追求，以及对综合续航的焦虑。陆续推出了长续航DM-i版本车型，CLTC纯电续航128km、200km已经成为常态，百公里油耗“2时代”也非常普遍。但是，用户并不满意，他们更希望纯电续航300km，甚至更高的插混车型被推出来。



就这很挑战比亚迪工程师的想象，他们以为自己把插混的油耗榨到极致：第五代DM技术通过1.5T发动机44.2%的热效率和智能能量管理系统，实现了亏电油耗2.6L/100km的突破。满油满电续航能达到2100km，就能赢得市场的青睐，就能让大家没有续航焦虑。

汉DM最低售价：13.78万起最高降价：4.60万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车6.95万起 | 331辆

他们也坚持认为：“以油为主、以电为辅”的策略，在充电设施不完善的市场环境中具有独特价值——3分钟加油即可解决续航焦虑，而同等续航的电池扩容则需增加数万元成本。



也因此决定了，哪怕市场呼声一片，喊着让比亚迪给DM-i车型配上50度以上电池，甚至随大流也配上80度电池，他们也不会去跟随。

因为比亚迪算得很明白：增程式车型依赖固定的“电量到顶才用油”策略是有天然弱点的，像极了大负重马拉松。一边是前段纯电用不上增程系统，一边是用上增程系统时，大电池包成

了累赘——短时间充不满。

所以可以肯定的是，比亚迪即便已经几乎榨干了DM-i油耗，也不会放弃继续死磕。最近通过软件策略降低10%油耗，并且通过OTA更新就是一个例子。

然而，消费者对纯电体验的追求正在改变市场规则。智己、昊铂等品牌推出的大电池增程车型，CLTC纯电续航已突破450km，直接冲击着DM-i车型110-160km的纯电续航上限。

比亚迪显然意识到了这一压力，在海豹07 DM-i等新车型上，纯电续航已提升至230km，同时通过9000T压铸生产线实现车身减重150公斤，间接弥补了电池扩容带来的重量增加。这种“有限度的电池扩容”策略，显示出比亚迪在技术路线上的务实调整。

更深层次的矛盾在于两种技术路线对用户场景的不同假设。DM-i系统默认用户充电条件有限，通过“油电同价”策略吸引燃油车用户转型——在无家充条件下，其每公里成本0.24元与商用电价下的0.225元基本持平。而增程式则笃定充电便利性将持续改善，通过大电池实现“市区用电、长途用油”的理想化体验。

这种差异在电池技术迭代中被进一步放大：比亚迪第二代插混电池虽将快充倍率提升至5C，但10.08kWh的容量仍无法与增程式的66kWh相提并论。

未来竞争将聚焦于三个维度：电池成本下降速度能否支撑DM-i适度扩容，AI能量管理能否进一步压榨现有硬件潜力，以及充电基础设施建设速度是否动摇“油电同价”的底层逻辑。

比亚迪的选择已经清晰：在坚守DM-i混联架构核心优势的同时，通过电池迭代（如二代刀片电池5C快充）和轻量化技术（一体化压铸）有限度接纳大电池趋势。

对于消费者而言，选择困境的本质是对未来出行场景的预判。若充电便利性在3年内显著改善，大电池增程式无疑更具前瞻性；若加油仍是主要补能方式，DM-i的全场景低油耗优势难以替代。比亚迪的坚守其实是对整个行业在电动化过渡期的集体焦虑与探索。这场“大电小油”与“DM-i”的博弈，最终将由用户用脚投票，在市场的天平上决出胜负。

但是即便进入纯电时代，比亚迪榨干每一瓦电的执着也一直在提升，智能多合一系统、新一代电机、新一代电池都是比亚迪不断追求的结果。

笔者认为，其实市场有的时候很盲目，本质上用户购买的是最低成本的出行方案：用最少的钱，最少的时间，实现从A到B的转移。比亚迪做到了，但是没有让用户有选择的情绪价值。

放在日常生活中，谁也不会背着100斤的干粮去上海拔几千米的山峰，到了山顶没有粮食了，才开始打野补充干粮。基本都是带着一定的干粮，边走边给自己补充粮食。这就需要比亚迪不能光喊着“我吃的少”，而是要告诉大家：我有动态补充能力。

HTML版本：[比亚迪插混的难题出现了：“大电小油”跟不跟，继续死磕DM-i吗？](#)