

迫于银河百万产能，网传老牌沈阳北盛通用工厂将被吉利收购

来源：林明郁 发布时间：2025-11-14 05:30:56

11月3日，多家媒体爆料称沈阳原上汽通用北盛工厂（三期）正在改造中，后续将用于补充吉利银河产能。

一位接近吉利的人士称，“沟通挺久了，现在银河的产能紧张。”

另有知情人士称，吉利也曾和一家合资车企洽谈租用其沈阳厂区生产，但并未谈妥。

吉利汽车在国内年产能超过 300 万辆整车

工厂名称	规划年产能（万辆）	主要生产车型
临海工厂	30	银河L6、帝豪L
湘潭工厂	24	星愿、缤越、缤越COOL
春晓工厂	20	博越、博越L
宝鸡工厂	20	银河L7、博越、博越L
西安工厂	30	星越L、精灵#1、精灵#2
晋中工厂	18	几何A、几何C、帝豪EV
钱塘工厂	10	银河E8、几何E、ICON
贵阳工厂	15	豪越L、嘉际
杭州湾DMA工厂	15	星越、星瑞、星瑞L
长兴工厂	18	新帝豪、缤瑞COOL
张家口工厂	12	领克03
杭州湾SEA工厂	30	极氪001、极氪009
余姚工厂	10	领克01、领克05、领克08
梅山工厂	30	领克09、领克Z10、极氪001、极氪007、极氪MIX、极氪7X
成都BMA工厂	30	领克06、极氪X

资料来源：中国银河证券研报、公开信息



北盛工厂曾是上汽通用在中国的四大生产基地之一，负责生产别克 GL8、昂科威等燃油车型，年产能超过 30 万辆。

工厂共有三期，最早的一期工厂建于 2004 年，两年后扩建二期工厂。一期、二期工厂也被称为南厂，2014 年建成的三期工厂被称为北厂。

今年 2 月北盛工厂被全面关停。



据辽宁省拍卖行 9 月底发布的公告，建成时间更久的南厂将被拆除，所在地将用于房地产开发。



更新的三期工厂则在改造中。

今年 5 月，沈阳吉驰汽车注册成立，将投入 8.9 亿元招标改造北盛三期工厂。

天眼查显示沈阳吉驰由沈阳大东区国资委全资拥有，“董监高”等也均和沈阳大东区国资委有关。

目前生产银河车型的有台州临海基地、陕西宝鸡基地、贵州贵阳基地、湖南湘潭基地和钱塘基地，几大产地合计年产能近 100 万辆，但这些基地并非是银河独有的生产基地。

随着银河更多新车型上市，现有产能已开始紧张。

据了解，以 2016 年 8 月投产的宝鸡基地为例，其每年可生产 20 万辆整车、36 万台发动机，目前插混的银河 L7 与燃油车博越 L 并线生产。

随着销量逐月攀升、9 月销量 4.8 万辆的星愿在湘潭基地生产。

这一基地占地面积 800 多亩，去年年产量 30 万辆，今年通过改造产线产能提升至 50 万辆。

除了星愿，湘潭基地还生产吉利缤越 L、远景等车型。

HTML版本：[迫于银河百万产能，网传老牌沈阳北盛通用工厂将被吉利收购](#)