## 迫于银河百万产能,网传老牌沈阳北盛通用工厂将被吉利收 购

来源: 林明郁 发布时间: 2025-11-14 05:30:56

11月3日,多家媒体爆料称沈阳原上汽通用北盛工厂(三期)正在改造中,后续将用于补充吉利银河产能。

一位接近吉利的人士称, "沟通挺久了, 现在银河的产能紧张。"

另有知情人士称,吉利也曾和一家合资车企洽谈租用其沈阳厂区生产,但并未谈妥。

## 吉利汽车在国内年产能超过 300 万辆整车

| 工厂名称     | 规划年产能 | (万辆) 主要生产车型                           |
|----------|-------|---------------------------------------|
| 临海工厂     | 30    | 银河L6、帝豪L                              |
| 湘潭工厂     | 24    | 星愿、缤越、缤越COOL                          |
| 春晓工厂     | 20    | 博越、博越L                                |
| 宝鸡工厂     | 20    | 银河L7、博越、博越L                           |
| 西安工厂     | 30    | 星越L、精灵#1、精灵#2                         |
| 晋中工厂     | 18    | 几何A、几何C、帝豪EV                          |
| 钱塘工厂     | 10    | 银河E8、几何E、ICON                         |
| 贵阳工厂     | 15    | 豪越L、嘉际                                |
| 杭州湾DMA工厂 | 15    | 星越、星瑞、星瑞L                             |
| 长兴工厂     | 18    | 新帝豪、缤瑞COOL                            |
| 张家口工厂    | 12    | 领克03                                  |
| 杭州湾SEA工厂 | 30    | 极氪001、极氪009                           |
| 余姚工厂     | 10    | 领克01、领克05、领克08                        |
| 梅山工厂     | 30    | 领克09、领克Z10、极氪001、极氪<br>007、极氪MIX、极氪7X |
| 成都BMA工厂  | 30    | 领克06、极氪X                              |
|          |       |                                       |

资料来源:中国银河证券研报、公开信息



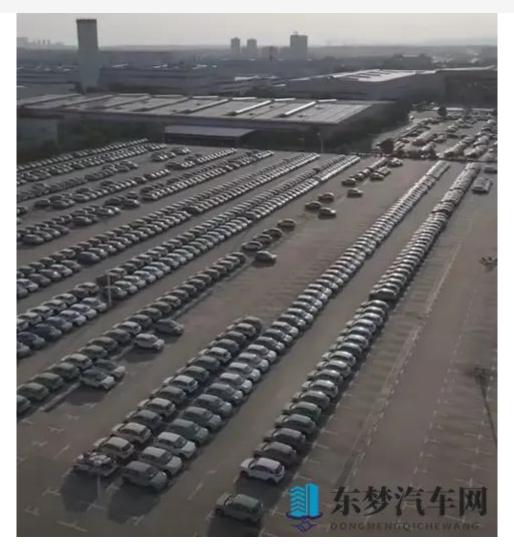
北盛工厂曾是上汽通用在中国的四大生产基地之一,负责生产别克 GL8、昂科威等燃油车型,年产能超过 30 万辆。

工厂共有三期,最早的一期工厂建于 2004 年,两年后扩建二期工厂。一期、二期工厂 也被称为南厂,2014 年建成的三期工厂被称为北厂。

今年 2 月北盛工厂被全面关停。



据辽宁省拍卖行 9 月底发布的公告,建成时间更久的南厂将被拆除,所在地将用于房地产开发。



更新的三期工厂则在改造中。

今年 5 月, 沈阳吉驰汽车注册成立, 将投入 8.9 亿元招标改造北盛三期工厂。

天眼查显示沈阳吉驰由沈阳大东区国资委全资拥有,"董监高"等也均和沈阳大东区 国资委有关。

目前生产银河车型的有台州临海基地、陕西宝鸡基地、贵州贵阳基地、湖南湘潭基地和钱塘基地,几大产地合计年产能近 100 万辆,但这些基地并非是银河独有的生产基地。

随着银河更多新车型上市,现有产能已开始紧张。

据了解,以 2016 年 8 月投产的宝鸡基地为例,其每年可生产 20 万辆整车、36 万台发动机,目前插混的银河 L7 与燃油车博越 L 并线生产。

随着销量逐月攀升、9月销量 4.8 万辆的星愿在湘潭基地生产。

这一基地占地面积 800 多亩,去年年产量 30 万辆,今年通过改造产线产能提升至 50 万辆。

除了星愿,湘潭基地还生产吉利缤越 L、远景等车型。

HTML版本: 迫于银河百万产能,网传老牌沈阳北盛通用工厂将被吉利收购