

2025年10月新势力车市的强劲脉搏

来源：陈伟人 发布时间：2025-11-14 05:34:59

11月1日，中汽数研的最新报告揭示了2025年10月新势力车市的强劲脉搏。市场延续“银十”旺势，多数品牌交出同比环比双增长的亮眼答卷，整个赛道活力迸发。

零跑汽车以70289辆的交付量再次领跑，同比激增84.1%。这个数字不仅使其成为首个月销突破7万大关的新势力品牌，更意味着平均每38秒就有一位车主选择零跑。连续三个月销量稳居6万以上，零跑的上升势头已形成稳定惯性。

紧随其后的小鹏汽车交付了42013辆，同比增长76%，连续两个月站稳4万台阶。小米与蔚来则双双跨过4万辆门槛，分列第三、四位。蔚来高达92.6%的同比增幅尤为突出，其多品牌战略的协同效应开始显现，为市场注入了新的增量。深蓝汽车也凭借全球销量环比9.4%的增长，跻身前五，展现出不容小觑的后发力量。



头部阵营中并非全是高歌猛进。理想汽车以31767辆的成绩位列第六，出现了罕见的同比环比双下滑。市场并未因此看衰，其i6车型积压的超7万台订单，预示着随着产能扩张与海外市场的加速布局，理想正积蓄着破局的力量。

这轮增长的核心驱动力，源于政策的精准牵引与产品力的持续进化。以旧换新政策有效刺激了消费需求，而各品牌日益完善的产品矩阵则成功承接了这股市场热情。零跑的成功并非偶然，高性价比车型精准切中市场痛点，海内外市场的双线布局更是为其打开了广阔的增长空间。



年末的车市画卷正徐徐展开。头部品牌的激烈角逐与二线力量的强势崛起，共同构成了一幅充满活力的竞争图景。随着各家新品的持续投放与市场策略的深化，这场关于速度与创新的竞赛，远未到终局。市场的向好态势，有望在岁末迎来新的高潮。



以上内容由AI生成，仅供参考和借鉴

HTML版本： 2025年10月新势力车市的强劲脉搏