

德国巨头为何求中国豁免？

来源：王白木 发布时间：2025-11-14 05:37:56

“独行快，众行远”，这句老话在全球产业链上再应验不过。近期德国采埃孚、欧摩威等汽车零部件巨头急着向中国提交申请，只为求一份安世半导体芯片的出口豁免，背后藏着全球汽车产业的“芯”焦虑。

这事得从安世半导体说起。这家公司早年是荷兰恩智浦的部门，2019年被中国闻泰科技花36亿美元收购，如今全球72%的核心产能都在中国东莞、淮安等地。别小看它的芯片，不是啥高精尖，但车灯控制、电池管理这些汽车基础功能都离不了，全球每5辆车就有一辆用它的产品，欧洲40%的车用分立器件市场被它拿下。

风波的导火索是地缘政治博弈。美国把闻泰科技列入实体清单，荷兰政府跟着以“国家安全”为由接管安世，撤换中资高管。中方随即暂停安世中国工厂的出口许可，这下全球供应链立马卡了壳——车规芯片不是随便换的，要通过上百项测试，从验证到量产至少要一年半。



德国车企最先扛不住了。博世萨尔茨吉特工厂已计划让员工休无薪假，大众ID系列电动车因缺芯砍了30%产能，采埃孚直言若供应跟不上就得停工。这些巨头的库存只够撑两三周，新供应商根本补不上缺口，就像盖楼突然断了钢筋，再有钱也没法施工。

这时候才看清谁是“压舱石”。安世被中资收购后，在中国投建的东莞基地年产能300亿颗，是荷兰工厂的三倍，全球15%的车规级功率器件需求都靠它支撑。欧洲汽车工业协会急得喊话：“再不解决，汽车生产要停摆！”

更耐人寻味的是荷兰的尴尬——本国工厂的封装环节高度依赖中国晶圆，断供后自己也

陷入半停产。这恰印证了“万物得其本者生，百事得其道者成”，全球产业链的本质是分工协作，强行割裂只会两败俱伤。



好在事情有了转机。中国商务部明确表示，“对符合条件的出口予以豁免”，这不是妥协，而是对全球供应链负责的态度。毕竟安世的芯片关乎万千企业生计，中方的精准施策既守住了底线，又给产业留了空间。



德国巨头的着急，说到底看清了现实：中国早已不是单纯的市场，更是全球产业链的核心节点。这场风波也给所有国家提了醒：在全球化时代，没有谁能单方面掌控供应链，合作共赢才是唯一正道。

#专家：从日本看德国外交的大失态##安世##股票财经##安世半导体#

HTML版本： [德国巨头为何求中国豁免？](#)