

10月燃油SUV销量出炉：途观L一骑绝尘，谁在悄悄掉队？

来源：张明修 发布时间：2025-11-14 05:45:50

这周的SUV市场真是热闹得不行，20万级燃油车的销售榜单一出来，多少人傻了眼。途观L居然干出了5335辆的成绩，直接冲上榜首，压得一众对手喘不过气。你再看另一边，曾经风光无限的坦克300、奥迪Q3，这次连前十都没摸着，落在了第16和第19，真有点“昨日黄花”的味道。

说实话，现在这市场卷得厉害，光靠情怀可撑不住销量。像途观L这种老将，能在18.58万到26.68万的价格区间里杀出重围，靠的可不是品牌光环那么简单。它的底盘稳、空间大，油耗也控制得不错，关键是终端优惠给得足，消费者买得踏实。难怪人家能一口气拿下第一，而且领先优势还挺明显。



再往下看，第五名是途岳，卖了3469辆，价格从12.59万起，算是大众给市场丢下的一枚“性价比炸弹”。虽然定位低一点，但德系底子还在，很多人图的就是这份靠谱。七位的是威兰达，2943辆，售价17.38万起，和凯美瑞同平台，开起来舒服，省油耐造，家庭用户特别买账。

第十名的捷途旅行者，1524辆，13.99万起的定价也算接地气，外形还有点越野范儿，吸引了不少年轻买家。但说实话，跟前面几位比，品牌认知还是差了点火候，冲劲有，持久力还得观察。

本田CR-V这次没公布具体数字，但进了前七，说明基本盘还在。汉兰达(图片|配置|询

价)呢?也就一千出头,排到第13,曾经加价都抢不到的神车,现在也只能低调行事了。传祺GS8卖了800多辆,北京越野BJ40七百多辆,都在十五名开外晃悠。红旗HS3第11,奥迪Q3第19,这些打着“豪华”旗号的车型,明显水土不服了。

10月首周燃油SUV销量榜（20万级）							
终端数据							
排名	车型	销量	售价	排名	车型	销量	售价
1	途观L	5335	18.58-26.68万	26	本田HR-V	145	15.99-22.89万
2	探岳	4803	19.89-25.99万	27	锐际	113	16.98-21.98万
3	本田CR-V	4431	18.59-26.39万	28	冒险家	111	23.58-34.58万
4	RAV4荣放	4190	16.98-23.88万	29	奥迪Q2L	105	17.18-21.08万
5	途岳	3469	12.59-21.66万	30	探陆	105	23.98-30.18万
6	昂科威Plus	3464	22.99-25.99万	31	星途揽月	102	18.99-23.58万
7	威兰达	2943	17.38-26.48万	32	EVOS	101	19.98-25.98万
8	皓影	2636	18.59-26.39万	33	领克09	98	23.38-26.58万
9	红旗HS5	1944	18.38-24.98万	34	冠道	96	23.98-32.98万
10	捷途旅行者	1524	13.99-23.99万	35	柯迪亚克	85	19.19-24.39万
11	红旗HS3	1257	14.58-19.58万	36	本田UR-V	84	24.58-32.98万
12	奇骏	1061	16.98-26.29万	37	坦克400	72	24.98-27.98万
13	汉兰达	1008	24.98-32.58万	38	探岳X	70	23.29-26.29万
14	瑞虎9	941	14.79-20.99万	39	马自达CX-50行也	54	15.98-23.98万
15	传祺GS8	841	15.98-20.58万	40	星途瑶光	45	13.99-19.28万
16	坦克300	783	19.98-23.48万	41	红旗HS7	41	25.58-28.58万
17	锐界	738	22.68-30.98万	42	奥迪Q3 Sportback	39	26.38-30.18万
18	北京越野BJ40	659	14.58-22.98万	43	威飒	32	21.58-30.38万
19	奥迪Q3	641	25.18-29.68万	44	沃尔沃XC40	28	26.98-35.48万
20	途胜	609	15.98-20.78万	45	胜达	26	19.58-26.88万
21	揽巡	536	24.29-29.99万	46	帕拉丁	25	16.98-29.88万
22	揽境	309	26.99-29.99万	47	北京越野BJ60	23	23.98-28.58万
23	凯迪拉克XT4	295	22.97-27.57万	48	裕	17	21.77-30.97万
24	哈弗H9	287	19.99-25.79万	49	哈弗GT4	17	21.77-30.97万
25	狮铂拓界	198	17.98-23.78万	50	凌渡HARRIER	12	19.18-29.88万

RAV4荣放倒是稳得住,4200多辆排第四,丰田的TNGA架构加上混动系统,油耗低还皮实,老百姓认这个理儿。你看这些车,卖得好不好,其实不看广告,就看车主愿不愿意掏钱。有的车名气大,但一上牌就后悔;有的看似低调,开三年还舍不得换。

市场就是这样,不会永远给谁留位置。你坐着不动,别人就上来抢。这波榜单一出,谁在用力奔跑,谁在原地踏步,一眼就看明白了。

HTML版本: 10月燃油SUV销量出炉: 途观L一骑绝尘, 谁在悄悄掉队?