

新能源车免税红利缩紧，30万以上多掏两万，年底买车要算账了

来源：崔凤宜 发布时间：2025-11-14 05:47:00

明年1月1日起，买新能源车能省的购置税要变少了。现在30万以下的车还能少交一半税，超过30万的要全额交。比如买40万的车，现在差价多交6千，明年后要多掏2.5万。政策说这是为了让车企更专注做性价比高的车，而不是光推高价豪华款。

有人赶紧去4S店看车，想着年前提车能省钱。但销售人员提醒，得先看清楚车的实际价格标价。有些车标价刚好卡在30万，可能实际成本更高。也有车主说，等明年再买说不定车价会降，但风险自己承担。



车企开始调整策略，有的把车价定在29.98万，刚好卡在免税线下。另一些品牌则准备用新技术抵税钱，比如加长续航或者装智能系统。不过这些配置升级能不能cover多出来的税金，还得消费者自己算账。

现在买车不能只看牌子，得把购置税算进总成本。比如同样的SUV，30万以内款要比贵几万的顶配款更划算。但有些人看重高端配置，还是愿意多花钱。经销商说，最近问政策的顾客特别多，但真正下单的还在观望。

有车主吐槽，以前买车免税像天上掉馅饼，现在得老老实实比价。但新政也逼着车企进步，不然光靠政策补贴早晚没市场。明年后买高价车成本涨，但技术更好的低价车可能更受欢迎。



年底前提车还能省税，但要注意车价的标价单。车企搞促销、优惠券可能影响最终价格是否超标。有车主决定再等等新款，但担心年后车市变化太大。

总之，买车别光听销售讲政策利好，自己拿计算器算账。免税红利收窄，考验的是消费者的眼光和耐心。现在赶末班车能省钱，但长远看，车价和技术才是核心。



HTML版本： [新能源车免税红利缩紧，30万以上多掏两万，年底买车要算账了](#)