

22年上牌雷克萨斯ES，4万公里，18万多带回家！

来源：许文彦 发布时间：2025-11-14 05:47:56

雷克萨斯ES是雷克萨斯历史上最成功、销量最高的车型之一。自1989年第一代ES面世以来，雷克萨斯ES在国际市场上早已成为豪华、优雅、舒适的代名词。今天这辆雷克萨斯ES 2021款 200 卓越版，首次上牌2022年7月，车龄小，里程少，车况保持的很好，报价18.98万，性价比不错。

基本信息

雷克萨斯ES 2021款 200 卓越版，新车含税价为32.23万，现在的二手车报价是18.98万，2022年7月首次上牌，在此期间过户1次。



定位是中大型车，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地在深圳，上牌地是深圳。同时至今累计行驶里程是4.4万公里，该车符合国VI排放标准。

具体配置信息

2021款的车，配置也不会差，基本上会与时俱进。雷克萨斯ES 2021款 200 卓越版配备了全速自适应巡航、车道居中保持、双区自动空调、语音分区域唤醒识别等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备10个安全气囊，被动安全配置优于97%同级车。



其中的全速自适应巡航，如果需要长途开车，打开这个功能以后，系统会根据实际的行驶环境去控制车速，全程不需要自己去调整，可以轻松很多；而语音分区域唤醒识别则更人性化，系统可以根据发出指令人的位置去调整相应的设置，比如系统会根据指令去调整自己所在位置的空调温度。

优势分析报告



雷克萨斯ES 2021款 200 卓越版

2022年 / 4.40万公里 / 深圳

推荐理由 2022年7月上牌，年平均行驶里程1.35万公里，正常家庭用车频率，表显里程4.40万公里，**优于76%同年款车**，属于个人一手好车

功能

同级车功能榜 >

主要有：全速自适应巡航、仿皮座椅等配置，其中车道居中保持和双区自动空调**同级领先**



双区自动空调



L2辅助驾驶



全速自适应巡航



仿皮座椅



单天窗



全车无钥匙进入



倒车影像



前排座椅加热



自动空调



前排座椅电动调节



前后驻车雷达



无钥匙启动

查看全部亮点功能 >

安全

安全性好 智能驾驶

同级车安全TOP5 >

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置

配备10个安全气囊，被动安全配置**优于92%同级车**



主动刹车/主动安全...



前方碰撞预警



车道保持辅助系统



车道偏离预警系统



车道居中保持



车身稳定系统



胎压监测

动力

油耗低

同级车动力榜 >

2.0L 直列4缸

百公里油耗仅6.2L（WLTC标准），**优于75%同级车**

空间

后备箱大

同级车空间榜 >

行李厢容积454L，**优于92%同级车**行李厢空间



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

动力上，搭载了2.0L 直列4缸发动机，最大功率是127kW，最大扭矩是208N·m，与之匹配的是CVT无级变速箱，作为家用车完全没问题。同时百公里油耗需要6.25L（WLTC标准），优于75%同级车。

内饰

整体状况良好，基本没有磨损，保养得很好，只有轻微的使用痕迹，具体还需看实物。

市场行情与用车成本

报价相对较低，雷克萨斯ES 2021款 200 卓越版的市场行情价是19.18万-23.64万，它的报价则是18.98万，价格上有很大优势，同时保值率也较高。

据估算，雷克萨斯ES 2021款 200 卓越版的用车成本是6994元/年，而同级车的最低用车成本是6108元/年，最高是14793元/年，所以它的用车成本较低。

优势和缺点

优势：价格实惠，2021款的车，配置丰富，配备了10个安全气囊，安全性很好。油耗低，用车成本不高。车龄小，里程少，车况保持的很好。

缺点：雷克萨斯ES 2021款 200 卓越版的动力不算优秀，只能说够用。此外，后排舒适度不是太好，如果是家用或许不太适合。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [22年上牌雷克萨斯ES，4万公里，18万多带回家！](#)