

“银十变金十”？上汽反超比亚迪，小米、蔚来破4万

来源：罗志杰 发布时间：2025-11-14 05:51:49

十一月的到来，也就意味着车市旺季暂告一段落，但从各大车企最新发布的“战报”来看，银十变为金十了！

截至发稿前，国内几大汽车集团以及新势力圈的十月销量/交付量排名对比9月，已经出现了变动。先是上汽反超比亚迪成为10月销量第一汽车集团，其次吉利汽车也如愿拿到了生涯首个30万以上的月交付量，而新势力这边更是“杀疯了”，排名又变了。



具体来看，10月份最抢眼的莫过于上汽集团，月销量超过了45万辆，还领先了比亚迪1万多辆。其中，上汽集团新能源板块售出新能源车辆206700辆，同比增长32%；1-10月累计销量为128.95万辆，同比增长42.47%。



上汽通用五菱和上汽大众依旧是上汽的销量支柱，两个品牌加起来占比约65%。自主板块，智己表现不错，依托高性价比的特点，10月交付量为12543辆。马上智己的旗舰SUV——智己LS9即将上市，该车纯电续航里程超400km，还有全系 520 线激光雷达智驾、后轮转向 + 双腔空悬底盘，预计会吸引部分中产家庭的关注。

车企 / 品牌	10 月销量 (辆)	关键细分数据
比亚迪	441706	王朝 + 海洋 395015、方程豹 31052、腾势 10135、仰望 654
上汽集团	454000	新能源 206700，同比 + 32%
吉利汽车	307133	新能源 177882，同比 + 64%
奇瑞集团	281000	新能源首次突破 11 万，同比 + 54.7%
长安汽车	278000	新能源 119000，同比 + 36%
长城汽车	143100	新能源 46200（同比 + 44.06%）；海外 57200（同比 + 28.68%）；坦克 22306（同比 + 16.6%）
零跑汽车	70289	同比 + 84%，月销量首次破 7 万
鸿蒙智行	68216	创单月交付新高，全系累计超 100 万；智界 12810、享界 6700
极氪科技	61636	领克 40213（同比 + 29.4%、环比 + 22.2%）
小鹏汽车	42013	同比 + 76%，创历史新高，连续 2 个月超 4 万
蔚来	40397	蔚来主品牌 17143、乐道 17342、萤火虫 5912，同比 + 92.6%
小米汽车	超 40000	-
深蓝汽车	36792	-
理想汽车	31767	-
东风奕派	31107	同比 + 34.9%
北汽新能源	30542	同比 + 112%，环比 + 48.7%
极狐品牌	23387	同比 + 110%
岚图汽车	17218	连续 3 个月破万
阿维塔	13506	
智己汽车	13159	

虽然10月份比亚迪略微落后于上汽，但仍然有44万辆。销量构成上，王朝网+海洋网共计交付新车395015辆；方程豹31052辆、腾势10135辆、仰望654辆。其中，方程豹品牌增速

明显，环比增长28.7%，同比增长415.3%，主要是旗下新车钛7表现抢眼，首个完整月销量超2万，达20024台。以前方程豹卖得不多是因为越野车本就是小众市场，而随着钛系列的布局，方程豹也是吃上家用市场的蛋糕了。

除了上汽和比亚迪，吉利也站在了30万级台阶以上，10月共计售出新车307133辆，其中新能源177882辆（同比增长64%）。吉利目前能打的“牌”有很多，一是它的雷神电混技术，二是它的千里浩瀚辅助驾驶方案。而在我们看来，30万只是起点，因为吉利银河品牌目前又有一个爆款——吉利银河M9，上市24小时大定突破23000辆。

20万台阶上有奇瑞和长安两大汽车集团。奇瑞这边因为风云系列的推出，新能源板块增速明显，10月新能源车型交付量破11万辆，同比增长54.7%；长安这边新能源车型10月交付量近12万辆，同比增长36%，目前长安旗下深蓝、启源均有新车待售，如首搭法拉利磁流变悬架的深蓝L06、全铝双叉臂底盘+全系辅助驾驶的启源A06，它们都将是长安的销量增长点。

新势力这边，零跑汽车靠着B系列两款新车销量持续增长，10月交付量达到了70289台，同比增长84%。零跑接下来还有一款冲高的旗舰产品——D19，增程版纯电续航超500、纯电版有1000V高压平台，定价30万级。

鸿蒙智行10月交付新车68216辆，创单月交付新高，其中AITO问界为绝对主力，M7、M8、M9为主要贡献车型；享界靠S9T在10月交付量达到了6700辆，马上改款S9即将上市，新车智驾硬件大幅升级，预计会成为鸿蒙智行品牌的新的销量增长点。

算上乐道、萤火虫，蔚来的交付量站在了4万台阶上，同比增长92.6%，李斌也因此被称为“蔚四万”。同样月交付量站在4万台阶上的还有小鹏汽车，10月交付量42013辆，创下历史新高，该品牌接下来的重心在X9增程版，大家可以期待一下；小米汽车这次还是没有公布确切的数字，只是给了一个“40000+”的数据，目前下单小米YU7，依旧需要等车32-38周。

关于其他汽车集团/品牌的10月交付成绩，我们放在了上方表格中，可以发现几乎都是正增长。而促成这一结果的原因，主要还是明年开始减半征收新能源购置税，很多车企借着这一机会开始搞促销，对于本就有打算换车/购车的用户来说，这的确是一个入手的好时机。

HTML版本：[“银十变金十”？上汽反超比亚迪，小米、蔚来破4万](#)