

帅气不输小米SU7，小鹏P7新车登场，全系标配前Brembo四活塞卡钳

来源：蓝晓山 发布时间：2025-11-14 05:53:48

动力部分。

小鹏官方表示车辆采用中置电驱布局，前后电机更靠近车辆中心位置，从而让车辆配重接近50:50的黄金比例，轴间质量占比达81%。车头车尾轻，转向惯量小，弯道也能更灵活。

在运动模式下，车辆还能够进阶打开车手模式，发挥最强性能。同时踩下加速和制动踏板，弹射模式则会被激活，液晶仪表、中控屏以及氛围灯都会呈现出战斗氛围。

小鹏P7最低售价：21.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈17万
车友热议二手车7.60万起 | 442辆

P7两驱版加速整体没有太多惊喜，起步并没有很强的爆发，车身俯仰姿态自然控制得很好，轮胎无打滑。不过车内的氛围感一点不少，就像上图一样战斗味儿十足。



小鹏四驱版车型配备了“热管理超频”功能，通过最大化散热来得到更持久的高性能，开启后能够明显听到风扇高速转动的声音，而两驱车型并不具备此功能。

前Brembo四活塞卡钳为全系标配，不同的是两驱车型四轮为通风盘式制动器，四驱车型则采用打孔通风盘式制动器。四驱车型选配了21英寸轮圈，轮胎也有所升级。



外观内饰简单回顾。

外观相信大家都已经不陌生了，作为全新换代产品，整体设计进行了全面进化，极具未来科技感。四驱车型和两驱车型在外观并没有明显区别，只是前翼子板标识不同。



小鹏P7最低售价：21.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈17万
车友热议二手车7.60万起 | 442辆

相较于外观，全新小鹏的内饰则显得更常规一些，设计简洁清爽。方向盘握感粗壮，除了常规的多功能按键之外，下方还有两个旋钮，分别控制辅助驾驶、悬架和驾驶模式。

尽管手套箱没有配备物理开关，但主副驾门板上带有“智慧触控”按键，按键功能能够自定义设置，例如：解锁手套箱、解锁前备厢、开关后备箱以及座椅通风、加热、按摩等等。

后备厢官方容积为575-1929L，在常规状态下即可放入3个不同尺寸行李箱，且还有较大余量。后排座椅支持4/6比例放倒，但放倒后会有一定坡度。盖板下方还有一个储物空间。

前备箱容积为56L，并且分为上下两层，底部带有排水口，方便存放海鲜或是有异味的

物品，还能够直接清洗。隔板上还有一个小彩蛋，像是把全新小鹏拆成了拼装模型的板件。

HTML版本：[帅气不输小米SU7，小鹏P7新车登场，全系标配前Brembo四活塞卡钳](#)