

2026款大众迈腾B9实车亮相！方向盘回归物理按键_增华为HiCar

来源：杨致中 发布时间：2025-11-14 06:00:48

2026款迈腾(图片|配置|询价)B9实车曝光,最大的变化是方向盘按键全系改回物理按键,大众终于在触控按键这条路上服软了。

2026款迈腾380TSI 尊贵版大迈包（B9）



2026款迈腾3000万辆甄选款 280TSI DSG豪华型（B8）



2024款迈腾除了最低配, 其他版本方向盘都用触控式按键, 车主吐槽声一片。盲操根本做不到, 开车时低头找按键位置, 安全隐患明显。大众ID系列那套触控逻辑照搬到燃油车上, 结果证明用户根本不买账。

2026款迈腾380TSI 尊贵版大迈包 (B9)

这次方向盘改回物理按键, 全系标配, 连入门的300TSI尊享版都给实体键。按下去有清晰段落感, 不用看就能找到位置, 这才是方向盘按键该有的样子。估计大众内部也收到大量反馈数据, 销量和用户满意度都受影响, 才下决心改回来。



华为HiCar全系标配也算个惊喜, 合资品牌主动拥抱华为生态的不多。之前迈腾只支持苹果CarPlay和百度CarLife, 华为手机用户连不上车机挺尴尬。现在HiCar加进来, 鸿蒙手机用户体验能补齐短板, 而且老车主可以通过OTA升级, 这点还算厚道。

无线充电功率从15瓦提到40瓦,这个提升挺实在。15瓦充电速度慢得像龟爬,手机导航一边用一边充还是掉电。40瓦虽然比不上自主品牌50瓦,但日常补电够用了,至少能跟上手机耗电速度。

语音控制新增车窗升降和天窗启闭,这个功能自主品牌早就普及了,大众现在才加上。不过有总比没有强,夏天车内温度高,上车前语音打开车窗散热还是方便。只是不知道语音识别准确率能不能跟得上,大众车机这块一直是短板。

380TSI车型增加数字蓝牙钥匙,支持远程启动。这个配置在2.0T高配车型上才有,1.5T车型估计还是没有。数字钥匙用手机就能解锁车辆,冬天提前远程启动预热,实用性不错。但380TSI起售价要20万往上,入门版还是享受不到。

外观内饰设计完全不动,前格栅简约风格配贯穿式灯带,中间大众标能发光。这套设计2024款刚推出一年多,现在改也不现实。18英寸密辐轮毂配245/45 R18轮胎,贯穿尾灯加隐藏排气,整体造型还算耐看。

车身尺寸4990/1854/1487毫米轴距2871毫米,跟2024款一样。这个尺寸在中型车里属于主流水平,轴距2871毫米后排腿部空间够用,但没有帕萨特和雅阁那么宽敞。

内饰三联屏保留15英寸中控加10.25英寸仪表加11.6英寸副驾屏,这套屏幕尺寸在合资品牌里算大的。车机系统流畅度一般,UI设计比较传统,跟自主品牌那种科技感还是有差距。好在这次加了华为HiCar,手机互联体验能提升不少。

动力方面300TSI搭载1.5T发动机160马力118千瓦,380TSI用2.0T发动机220马力162千瓦配350牛米扭矩。两套动力都匹配7速湿式双离合,这套动力总成调校成熟,平顺性和可靠性都没问题。1.5T适合日常代步,2.0T动力储备更充足。

竞品里帕萨特现在16.45到30.98万,价格区间比迈腾宽。凯美瑞17.18到25.98万,雅阁17.98到23.88万。迈腾2024款17.99到24.69万,2026款价格应该不会调整,还是在这个区间竞争。

9月销量迈腾卖了17613台,在中型车里排第5位。这个成绩不算差,但跟雅阁凯美瑞比还有差距。B9上市后销量爬坡比较慢,一方面是B8还在同堂销售分流客户,另一方面新能源冲击整个燃油中型车市场。

帕萨特最大优势是价格下探更低,入门版16.45万能买到,迈腾最低配也要17.99万。但帕萨特内饰用料和科技配置不如迈腾,而且上汽大众这两年品控口碑下滑明显。

凯美瑞和雅阁主打混动系统,油耗和平顺性是强项。凯美瑞双擎百公里油耗4升出头,雅阁锐混动也在5升以内。迈腾燃油版市区油耗怎么也得9升往上,这个差距在油价高的时候很明显。

迈腾的优势还是在品牌认知度和底盘质感,大众MQB平台的操控性在合资品牌里算上游。高速稳定性和隔音水平都不错,适合经常跑长途的用户。而且一汽-大众全国经销商网络覆盖广,后期保养维修方便。

B9这代迈腾最大的槽点就是那套触控按键,现在2026款改回物理按键,算是把最大的坑填上了。华为HiCar和40瓦无线充电也是补短板,虽然都不是什么黑科技,但对用户体验提升明显。

大众在电动化转型这条路上走得太激进,把触控按键那套逻辑强行塞给燃油车用户,结果市场反馈很差。这次迈腾改回物理按键,估计后续其他车型也会跟进调整。

你们觉得方向盘按键触控式和物理式哪个更好用,评论区说说实际体验。

HTML版本: [2026款大众迈腾B9实车亮相! 方向盘回归物理按键_增华为HiCar](#)