说说东风风神L8购车和使用经历及建议

来源: 洪宗翰 发布时间: 2025-11-14 06:04:02

我的东风风神L8购车经历

今年换车一直是计划中的事,原来是油车,根据国内汽车发展趋势,定位更换一台可油可电的插混车,预算是15万以内,其实从去年就开始着手调研了,去了好几次汽车市场,逛了不少4S店,主要看国产插混车,开始对车型一直定不下来,年初到购车前,看了比亚迪的汉、宋;吉利的星曜8、星舰7;长城的哈佛系列;长安起源Q07、深蓝;东风的L7:还有一汽的奔腾等。经比较并结合实际需要,最后确定两个基本需求,一是发动机动力性能要强,二是电池要大,不想经常充电;对智能性的要求并不高。

经过多方面比选,最后在起源Q07、星曜8、东风L7三个车型之间来回摇摆,后来偶然看到一篇报道,东风L8车型正在路试,预计9月份上市,马上产生了兴趣,原计划上半年的购车任务,就延迟到了下半年。

当8月L8现车进到4S店时,第一个就赶到了现场体验,最后完全被吸引住了,驾驶感觉非常好,座椅很舒适,它不仅具有一般电混车的基本性能,还有老板座、小桌板、后排显示屏、冷暖小冰箱、后排座椅调节,基本上集合了我原本定型的三款车中个人想要的所有需求点,综合功能非常全面,当时担心价位超过15万的预算,一度还有些忐忑,当最后报价顶配版为14.99万元时,毫不犹豫就下单进行了大订。



个人感觉,它是综合性能和各种功能最全面的,性价比超值的一款插混SUV,舒适性和驾驶感都是一流的,如果预算也是15万以内,这款绝对值得拿下。

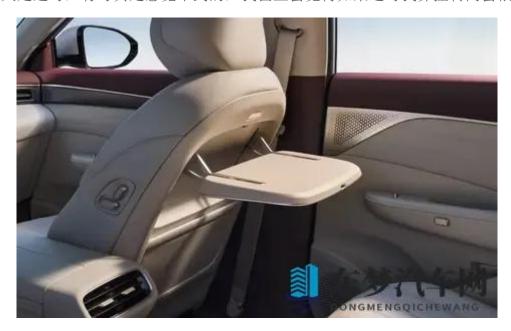
我的L8使用感受



座位确实舒适,因为腰的原因,我原来车驾驶位一直配有一个靠垫,开上L8后,座位非常贴合,完全不需要任何支撑,而且时间长了也无明显的酸痛感。

加速设计非常合理,马赫电混的4档,油门踩下,稳稳起步,加速时没有猛的仰头感,但速度提升并不慢,起速后,稍微深踩油门,超车就是分分秒秒的事,对我这样一个中年人来说,非常巴适。

L8的静音也是给人的一个惊喜,这个价位能到达到这个静音效果真是物超所值的,举个例子,笔者原来那个老爷车,在封闭状况下,两侧有车或人员走动时是能感觉到的,但L8在两侧车或人走过时,有时真是感觉不到的,我甚至会觉得如果这时我莽撞转向会很危险。



目前已驾车一个半月了,充了4次电,我启用的是油电混合驾驶方式,刚买车时灌满的

- 一箱油,到现在还没用完,如果说比原来的油车省钱那是肯定的,但到底能省多少,现在还 不好测算。
- 一个意外常识,买车时,一直以为SUV后备箱会比轿车后备厢大,实际并不是,只是空间高而已,好像大部分SUV空间都是这样。

我的一些小建议或意见

1、L8提车时,第二排两侧车窗和后窗直接就是深色隐私玻璃,而第一排两侧是透明玻璃,对部分注重隐私的用户来说,可否在车辆订购时,设置一个第一排车窗深色玻璃的加装选项,这样对适合的客户来说提车可一步到位,不用再单独加膜了。

实用小桌板

- 2、 可否在前排中台左侧(司机右侧),或司机车门位置,竖配一个可松紧的皮夹,一些票据(高速发票、停车发票、加油发票等)或证件可方便的存取,这种配置很多车都没有,但其实很实用方便。
- 3、 L8的喇叭太中心"聚焦"了,按喇叭尤其在转弯时,很不凑手,有时真会手忙脚乱,建议喇叭按键扩大,或在方向盘两侧这个位置(配照片),设置成喇叭按键的配置选项。
- 4、 另外感觉东风在北京的4S直营店太少了而且太偏了, 五环以内都没有个展示L8的场所, 建议4环内能有个4S店, 以方便用户。 这里顺便说一下, 我买车的东风天意通4S店确实不错, 服务和专业都很到位, 也是这个原因, 使我大老远的从西边石景山跑到东五环边上的天意通来买车。

东风天意通4S店提车

HTML版本: 说说东风风神L8购车和使用经历及建议