

说说东风风神L8购车和使用经历及建议

来源：洪宗翰 发布时间：2025-11-14 06:04:02

我的东风风神L8购车经历

今年换车一直是计划中的事，原来是油车，根据国内汽车发展趋势，定位更换一台可油可电的插混车，预算是15万以内，其实从去年就开始着手调研了，去了好几次汽车市场，逛了不少4S店，主要看国产插混车，开始对车型一直定不下来，年初到购车前，看了比亚迪的汉、宋；吉利的星曜8、星舰7；长城的哈佛系列；长安起源Q07、深蓝；东风的L7；还有一汽的奔腾等。经比较并结合实际需要，最后确定两个基本需求，一是发动机动力性能要强，二是电池要大，不想经常充电；对智能性的要求并不高。

经过多方面比选，最后在起源Q07、星曜8、东风L7三个车型之间来回摇摆，后来偶然看到一篇报道，东风L8车型正在路试，预计9月份上市，马上产生了兴趣，原计划上半年的购车任务，就延迟到了下半年。

当8月L8现车进到4S店时，第一个就赶到了现场体验，最后完全被吸引住了，驾驶感觉非常好，座椅很舒适，它不仅具有一般电混车的基本性能，还有老板座、小桌板、后排显示屏、冷暖小冰箱、后排座椅调节，基本上集合了我原本定型的三款车中个人想要的所有需求点，综合功能非常全面，当时担心价位超过15万的预算，一度还有些忐忑，当最后报价顶配版为14.99万元时，毫不犹豫就下单进行了订购。



个人感觉，它是综合性能和各种功能最全面的，性价比超值的一款插混SUV，舒适性和驾驶感都是一流的，如果预算也是15万以内，这款绝对值得拿下。

我的L8使用感受



座位确实舒适，因为腰的原因，我原来车驾驶位一直配有一个靠垫，开上L8后，座位非常贴合，完全不需要任何支撑，而且时间长了也无明显的酸痛感。

加速设计非常合理，马赫电混的4档，油门踩下，稳稳起步，加速时没有猛的仰头感，但速度提升并不慢，起速后，稍微深踩油门，超车就是分分秒秒的事，对我这样一个中年人来说，非常巴适。

L8的静音也是给人的一个惊喜，这个价位能达到这个静音效果真是物超所值的，举个例子，笔者原来那个老爷车，在封闭状况下，两侧有车或人员走动时是能感觉到的，但L8在两侧车或人走过时，有时真是感觉不到的，我甚至会觉得如果这时我莽撞转向会很危险。



目前已驾车一个半月了，充了4次电，我启用的是油电混合驾驶方式，刚买车时灌满的

一箱油，到现在还没用完，如果说比原来的油车省钱那是肯定的，但到底能省多少，现在还不好测算。

一个意外常识，买车时，一直以为SUV后备箱会比轿车后备厢大，实际并不是，只是空间高而已，好像大部分SUV空间都是这样。

我的一些小建议或意见

1、 L8提车时，第二排两侧车窗和后窗直接就是深色隐私玻璃，而第一排两侧是透明玻璃，对部分注重隐私的用户来说，可否在车辆订购时，设置一个第一排车窗深色玻璃的加装选项，这样对适合的客户来说提车可一步到位，不用再单独加膜了。

实用小桌板

2、 可否在前排中台左侧（司机右侧），或司机车门位置，竖配一个可松紧的皮夹，一些票据（高速发票、停车发票、加油发票等）或证件可方便的存取，这种配置很多车都没有，但其实很实用方便。

3、 L8的喇叭太中心“聚焦”了，按喇叭尤其在转弯时，很不凑手，有时真会手忙脚乱，建议喇叭按键扩大，或在方向盘两侧这个位置（配照片），设置成喇叭按键的配置选项。

4、 另外感觉东风在北京的4S直营店太少了而且太偏了，五环以内都没有个展示L8的场所，建议4环内能有个4S店，以方便用户。 这里顺便说一下，我买车的东风天意通4S店确实不错，服务和专业都很到位，也是这个原因，使我大老远的从西边石景山跑到东五环边上的天意通来买车。

东风天意通4S店提车

HTML版本： [说说东风风神L8购车和使用经历及建议](#)