## 小巧好开, 配置丰富, 用车成本低, 家用代步可以看看它

来源: 施怡雯 发布时间: 2025-11-14 06:30:54

对于家用代步来说,购车需求一定是用车成本低,配置够用,价格不高,如果你的购车需求也是以上几点的话,我觉得五菱缤果(图片|配置|询价)是个不错的选择,五菱缤果定位纯电小型车,车不仅好开,空间和配置也完全够用,那么五菱缤果哪款车型更有性价比呢?

推荐车型: 2025款 333KM 灵犀尊享款,指导价为8.08万元,实际价格以经销商为准。

推荐理由:基础配置足够日常使用,日常能用到的配置一应俱全,相比一些低配车型, 多出的价格不多,配置实用,410km版本性价比不高。



五菱缤果提供多种车身颜色可以选择,包括单色车身和双色车身可以选择,多种颜色搭配也可以满足年轻消费者的喜好,LED远近光和日间行车灯为标配,入门车型采用卤素光源,轮胎的尺寸为185/60 R15,车身尺寸方面,长宽高分别为3950x1708x1580毫米,轴距为2560毫米,行李舱的容积为350-1240L。



五菱缤果内饰的颜色搭配也是很有活力,符合自身的定位和调性,方向盘采用两幅式设计,中控台还提供连体式屏幕,液晶仪表的尺寸为10.25英寸,中控屏幕的尺寸为10.25英寸,车机系统还支持导航,车联网,语音识别控制系统,语音呼醒等功能,333KM 灵犀尊享款座椅和方向盘均采用皮质包裹。

配置方面,333KM 灵犀尊享款相比中低配车型多出了前排侧气帘,360°全景影像,定速巡航,上坡辅助,手机蓝牙钥匙,无钥匙进入,无钥匙启动,远程启动,主驾驶电动座椅,后视镜加热等配置。

反观入门车型和中低配车型,配置较低,液晶仪表的尺寸较小,部分车型不提供中控屏幕,方向盘还采用塑料材质,车机的功能也是比较单一,旗舰车型多出的配置和续航里程性价比不高,并不实用。



写在最后,2025款 333KM 灵犀尊享款搭载单电机的驱动系统,最大功率为50千瓦(68马力),最大扭矩为125牛米,CLTC纯电续航里程为333公里,快充时间为0.58小时,333公里的纯电续航满足日常代步游刃有余,333KM 灵犀尊享款的配置也足够实用,相比中低配车型和旗舰车型,有着不错的性价比,价格也比较适中。

HTML版本: 小巧好开,配置丰富,用车成本低,家用代步可以看看它

