

六年奔驰E级，17万多体验行政级座驾，商务家用都合适

来源：王彦霖 发布时间：2025-11-14 06:34:49

奔驰E级(图片|配置|询价)，作为奔驰中级轿车的代表，自1953年以“Ponton”之名首次亮相以来，便以其独特的浮筒式翼子板设计 captivated 心。随着时代的演进，奔驰E级不断融合前沿科技与设计理念，成为了豪华轿车领域的标杆。而我们今天要聊的这款车——奔驰E级 2018款 改款 E 200 L 运动型，更是一辆集豪华、性能与性价比于一身的二手车宝藏车型！

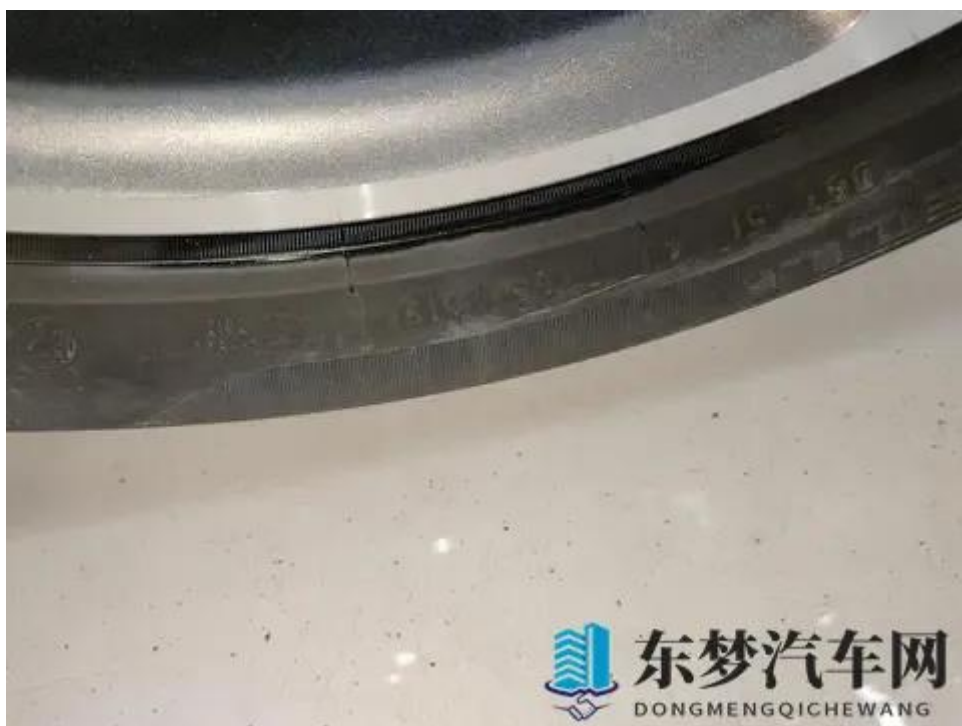
基础信息



咱们今天聊的这辆奔驰E级 2018款 改款 E 200 L 运动型，可是个纯正的“重庆妹儿”，2018年6月就在山城落户了。跑了9.11万公里？那可是刚热好的发动机，正准备给您来点激情驾驶呢！车身变成黑色？那是它偷偷晒了太阳，换了件酷炫外套，准备在二手车市场上闪亮登场啦！告诉您个小秘密，它可是连过户证都还没来得及填写的“清白之身”哦！



车况检测



在二手车市场，车况可是决定咱们小宝贝价值的“法力值”！经过一番严格检测，这位小宝贝整体设备完好，虽有些许“口红印”（瑕疵），但绝对没有“前任”留下的痕迹哦！她可不是那种容易受伤的“林妹妹”，更不是藏污纳垢的“事故体”或“泡水肌”哦！只是啊，完美无瑕的二手车比熊猫还稀罕，这位小宝贝有些许瑕疵，比如前保险杠和后保险杠有过拆卸，左前翼子板和右后翼子板有过轻微钣金，右前翼子板和右后车门以及右C柱外侧喷过漆，外观覆盖件整体状态为改色，左前车门玻璃、左后轮胎、左前轮胎、右前轮胎以及右后轮胎进行过更换，右前轮毂喷过漆，中网有过拆卸，主驾座椅骨架及轨道和副驾座椅骨架

及轨道有过拆卸，电脑读取车辆数据存在故障码。这些都属于车身覆盖件，相当于人的衣服，破损可以修复，不影响行车安全，更不影响车辆成为精品车的标准。除了这些覆盖件瑕疵外，整车再无其他瑕疵，车辆的三大件以及核心部件都是原版无损伤，这样的车况在二手车市场绝对是精品中的精品。

前保险杠

汽车在使用过程中难免会遇到磕磕碰碰，导致保险杠受损。拆卸更换是一种常见的维修方法，可以恢复保险杠的性能和外观，确保车主的行车安全和车辆美观。

后保险杠

汽车在使用过程中难免会发生碰撞或擦伤，导致后保险杠受损。此时，维修人员可能会选择将后保险杠进行拆卸，然后进行修复或更换新的保险杠。这种维修可以让汽车后部的防护性能得到恢复，同时也能保持车辆外观的美观。

左前翼子板

翼子板作为汽车车身的一部分，主要起到覆盖车轮和改善车辆空气动力学性能的作用。当左前翼子板发生严重变形或损坏时，为了恢复车辆的外观和性能，维修人员可能会选择将其进行钣金修复。钣金修复是一种汽车维修技术，通过专业的工具和设备，将受损的金属板件恢复成原始形状和强度。

右前翼子板

翼子板作为汽车车身的一部分，主要起到覆盖车轮和改善车辆空气动力学性能的作用。当右前翼子板表面漆面受损但不影响日常使用时，一些车主或维修人员可能会选择对其表面进行喷漆处理。喷漆不仅可以修复受损的漆面，还可以让车辆外观更加美观，提升车辆的保值率。

右后翼子板

翼子板作为汽车车身的一部分，主要起到覆盖车轮和改善车辆空气动力学性能的作用。当右后翼子板发生严重变形或损坏时，为了恢复车辆的外观和性能，维修人员可能会选择将其进行钣金修复。钣金修复是一种汽车维修技术，通过专业的工具和设备，将受损的金属板件恢复成原始形状和强度。

外观覆盖件整体状态

汽车外观覆盖件是指直接暴露在外环境中的车身部件，包括车门、翼子板、引擎盖、行李厢盖、车顶、前后保险杠等。这些部件共同构成了汽车的外观形象，并在一定程度上影响着车辆的空气动力学性能和安全性。当车主或维修人员为了修复汽车外观上的损伤、个性化改装需求或改善汽车性能等原因时，会对汽车外观覆盖件进行改装。常见的改装方式包括

更换新的覆盖件、加装车身套件、更改车身颜色等。无论是在新车还是二手车市场上，外观覆盖件的状态都是评估车辆状况和价值的重要因素之一。

右前车门

车门作为汽车乘客舱与外界环境之间的连接通道，起着保护乘客安全、隔绝噪音和保温等功能。当右前车门表面漆面受损但不影响日常使用时，一些车主或维修人员可能会选择对其表面进行喷漆处理。喷漆不仅可以修复受损的漆面，还可以让车辆外观更加美观，提升车辆的保值率。

右C柱外侧（上部）

汽车C柱是连接车顶和车身侧面的重要结构件，起着支撑车顶、增强车身刚性和保护乘客安全等作用。当右C柱外侧（上部）表面漆面受损但不影响日常使用时，一些车主或维修人员可能会选择对其表面进行喷漆处理。喷漆不仅可以修复受损的漆面，还可以让车辆外观更加美观，提升车辆的保值率。

右后车门

车门作为汽车乘客舱与外界环境之间的连接通道，起着保护乘客安全、隔绝噪音和保温等功能。当右后车门表面漆面受损但不影响日常使用时，一些车主或维修人员可能会选择对其表面进行喷漆处理。喷漆不仅可以修复受损的漆面，还可以让车辆外观更加美观，提升车辆的保值率。

左前车门玻璃

车门玻璃作为汽车乘客舱与外界环境之间的隔断，起着保护乘客、隔绝噪音和展示车身外观形象等作用。当左前车门玻璃破裂或损坏时，为了恢复车辆的性能和美观，维修人员可能会选择将其进行更换。更换车门玻璃可以消除因破裂或损坏带来的安全隐患，同时也能保持车辆外观的整洁和提升乘坐的舒适性。

左前大灯

大灯作为汽车的重要照明和信号指示部件，起着照亮前方道路、增加车辆可见性和保障夜间行车安全等作用。当左前大灯发生损坏或需要维修时，维修人员可能会选择将其进行拆卸。大灯拆卸通常是为了更换损坏的灯泡、修复灯罩或清理内部异物等。

右前大灯

大灯作为汽车的重要照明和信号指示部件，起着照亮前方道路、增加车辆可见性和保障夜间行车安全等作用。当右前大灯发生损坏或需要维修时，维修人员可能会选择将其进行拆卸。大灯拆卸通常是为了更换损坏的灯泡、修复灯罩或清理内部异物等。

右后尾灯

尾灯作为汽车的重要照明和信号指示部件，起着显示刹车、转向和倒车状态等作用，增加车辆可见性和保障行车安全。当右后尾灯发生损坏或需要维修时，维修人员可能会选择将其进行拆卸。尾灯拆卸通常是为了更换损坏的灯泡、修复灯罩或清理内部异物等。

左后轮胎

轮胎是汽车与地面接触的重要部件，负责承载整车重量、传递驱动力和制动力、吸收路面冲击等。当左后轮胎磨损严重或损坏时，为了保证车辆的行驶安全和性能，车主或维修人员可能会选择将其进行更换。更换新的轮胎可以恢复车辆的抓地力、减少噪音和振动，提供更好的驾驶体验。

左前轮胎

轮胎是汽车与地面接触的重要部件，负责承载整车重量、传递驱动力和制动力、吸收路面冲击等。当左前轮胎磨损严重或损坏时，为了保证车辆的行驶安全和性能，车主或维修人员可能会选择将其进行更换。更换新的轮胎可以恢复车辆的抓地力、减少噪音和振动，提供更好的驾驶体验。

右前轮胎

轮胎是汽车与地面接触的重要部件，负责承载整车重量、传递驱动力和制动力、吸收路面冲击等。当右前轮胎磨损严重或损坏时，为了保证车辆的行驶安全和性能，车主或维修人员可能会选择将其进行更换。更换新的轮胎可以恢复车辆的抓地力、减少噪音和振动，提供更好的驾驶体验。

右后轮胎

轮胎是汽车与地面接触的重要部件，负责承载整车重量、传递驱动力和制动力、吸收路面冲击等。当右后轮胎磨损严重或损坏时，为了保证车辆的行驶安全和性能，车主或维修人员可能会选择将其进行更换。更换新的轮胎可以恢复车辆的抓地力、减少噪音和振动，提供更好的驾驶体验。

右前轮毂

轮毂是支撑轮胎和连接制动系统的重要部件，负责承载整车重量、传递驱动力和制动力、吸收路面冲击等。当右前轮毂表面漆面受损但不影响日常使用时，一些车主或维修人员可能会选择对其表面进行喷漆处理。喷漆不仅可以修复受损的漆面，还可以让车辆外观更加美观，提升车辆的保值率。

中网

汽车中网是位于车头中央的进气格栅，起着阻挡杂物、散热和装饰等作用。当中网损坏或需要维修时，维修人员可能会选择将其进行拆卸。中网拆卸通常是为了更换新的中网、修

复损坏的格栅或清理内部异物等。

主驾座椅骨架及轨道

座椅骨架及轨道是支撑座椅、承载乘客重量和提供座椅调节功能的重要部件。当主驾座椅骨架及轨道发生损坏或需要维修时，维修人员可能会选择将其进行拆卸。座椅骨架及轨道拆卸通常是为了更换损坏的部件、修复损坏的轨道或清理内部异物等。

副驾座椅骨架及轨道

座椅骨架及轨道是支撑座椅、承载乘客重量和提供座椅调节功能的重要部件。当副驾座椅骨架及轨道发生损坏或需要维修时，维修人员可能会选择将其进行拆卸。座椅骨架及轨道拆卸通常是为了更换损坏的部件、修复损坏的轨道或清理内部异物等。

电脑读取车辆数据

电脑读取车辆数据是通过专业的诊断设备连接车辆的电子控制系统，获取车辆的各种运行参数、故障代码和性能信息的过程。电脑读取车辆数据可以帮助维修人员快速定位和诊断车辆的故障、了解车辆的运行状态和性能、检查车辆的电子控制系统是否工作正常等。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

车辆配置及性能

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [六年奔驰E级，17万多体验行政级座驾，商务家用都合适](#)