

3929万入手6座SUV，四屏联动+8255芯片，续航1400km

来源：李郁婷 发布时间：2025-11-14 06:39:50

对于有日常城市通勤和家庭长途出行双重需求的用户来说，选择中大型SUV时通常会关注三个核心点：外观是否符合主流审美、车内空间能否满足多人乘坐与储物需求、续航表现是否能应对长途行程。捷途纵横G700(图片|配置|询价) 2025款 2.0TD 享境版 6座的市场指导价为39.29万元，从公开信息来看，其车身尺寸属于同级别中较宽绰的类型，车内细节设计也有不少贴合使用需求的考量。下面将从多个角度，对这款6座SUV的实际表现进行分析。

纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈7398车友热议二手车暂无

纵横G700(品技术)以经典“方盒子”造型奠定硬派基调，整车线条硬朗大气，车头部分尤为厚重威猛。黑色格栅居于前脸正中，品牌车标嵌入其中，两侧延伸出双层装饰条勾勒轮廓，搭配矩阵式全LED大灯组，自动头灯与自适应远近光功能兼顾实用与科技感；下方黑色前包围衔接银色护板，LED前雾灯隐藏其间，既强化越野氛围，又提升复杂路况下的照明安全性。



车身侧面同样细节满满，A/B/C柱采用全黑涂装营造悬浮车顶视觉效果，车身同色外后视镜与传统造型车门把手保持简约风格，车顶标配行李架满足装载需求。侧裙位置覆盖大面积防擦条，有效抵御越野时的剐蹭；轮眉上方点缀两点式轮眉灯，夜间点亮辨识度十足；A柱下端预留拓展接口，可按需加装射灯，底部双侧外露式拖车钩与隐藏式排气设计，在保留

硬派属性的同时兼顾尾部整洁度。

纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈7398车友热议二手车暂无

车辆尾部延续了整体硬派风格，线条方正而富有力量感。竖直的尾灯组设计醒目，红色灯带与黑色装饰条形成鲜明对比，点亮后辨识度很高。尾门上配备了一个尺寸较大的蓝色备胎罩，上面带有品牌标识，既提升了越野气息，也增强了视觉冲击力。

坐进纵横G700(用车口碑)的座舱，能明显感受到全新设计风格——既没丢掉硬派SUV的基因，又把科技感拉得很满。座舱的核心是35.4英寸液晶仪表盘+15.6英寸悬浮中控屏”，两块大屏衔接得很流畅，视觉上把座舱宽度显衬得更宽；再加上17.3英寸后排娱乐屏和8.8英寸空调控制屏，直接构成了四屏联动的布局，不管是看行车信息，还是操作娱乐功能，交互都清晰又直观。比如日常开车时，想调空调温度不用低头找实体按键，看8.88英寸空调控制屏就能一目了然；后排家人想追剧，点开17.3英寸娱乐屏就能直接播放，主驾也能通过中控屏同步控制，互不干扰。



细节上也有不少巧思：椭圆形方向盘打破了传统越野车的方正感，握在手里很饱满，转向操控也灵活；怀挡式换挡杆位置设计得合理，既省出了中控台的空间，换挡时手一伸就能碰到，很方便。车机系统是专属的纵横OS，还搭了高通骁龙8255芯片，运行起来特别流畅，不管是喊一句“打开天窗”做语音交互，还是切换导航路线、在应用间跳转，都能秒响应，智能体验很丝滑。车载智能冰箱可加热、冷藏和冷冻，冬天可以喝到热饮，夏天可以喝冷饮。而且它还装了12个扬声器，再加上环绕声处理和车辆噪声补偿技术，全车的立体声效果特别均衡——不管是坐主驾这个“皇帝位”，还是坐在后排，都能听到像VIP包厢一样的黄金听声效果。



乘坐舒适性上，全车座椅均采用触感细腻的真皮材质，透气性突出，乘坐时不会产生闷汗感；6座布局下，第二排为独立座椅设计，中间留出宽敞过道，既方便第三排乘客进出，又不压缩第二排腿部空间，使用灵活度拉满。功能配置上，前排座椅支持多项调节，并且有加热、通风、按摩、记忆功能，尤其是副驾还带有头枕、腰部、腿托，长时间乘坐也不会累。第二排独立座椅支持电动调节前后与靠背角度，还配备腿托、加热、通风、腰部按摩功能，搭配小桌板使用时，不管是移动办公还是休息都十分惬意；第三排空间并非“象征性设计”，像小编身高1米8的乘客坐进去，头部和腿部均能保留约一拳余量，没有压抑感；更难得的是，第三排座椅同样支持电动调节，这在同类型车型中并不常见，乘客可轻松调整到舒适坐姿，且座椅侧面侧翼支撑充足，高速过弯时能稳稳固定身体，避免“甩动感”，再加上足够长的坐垫能完整支撑整个大腿，即便长时间乘坐也不易腿麻。

动力性能方面，纵横G700搭载的是由2.0T涡轮增压发动机与双电机组成的插混系统，其中发动机最大马力211Ps、扭矩340N·m，双电机合计能输出694Ps马力与795N·m扭矩，动力储备充足。日常通勤用经济模式时，车辆以电驱为主，发动机很少介入，行驶过程平顺无顿挫，开起来很轻快；当电量低于10%，发动机会悄然介入切换至混动模式，介入时几乎没噪音，驾乘体验不受影响。混动模式下油耗表现亮眼，综合油耗仅1.39L/100km，即便计入电能当量燃料，也仅2.97L/100km，油耗甚至低于不少小型轿车，经济性突出。跑高速时车身稳定性好，动力输出也始终给力，不用为动力不足发愁。

续航方面，它装的是宁德时代34.13kWh磷酸铁锂电池组，平时上下班用纯电模式，CLTC纯电续航能到150公里，一周充一次电基本够跑；要是全家自驾远游，满油满电状态下综合续航能达1400公里，中途不用频繁找加油站或充电桩，长途穿越的里程焦虑少了很多。而且支持快充，从30%充到80%只要10分钟，有时候路过服务区，喝杯咖啡的功夫电就补得差不多了。另外，全车都标配了VTOL移动电站功能，露营时能外接电器供电；电池还有低温加热和液态冷却系统，冬天零下几度充电不费劲，夏天高温也不用担心电池出问题，不管日常开还

是长途跑，都觉得很方便。

辅助驾驶方面，纵横G700搭载的是猎鹰500辅助驾驶系统，芯片是地平线J6，是我们开车时的“得力帮手”。它靠5个毫米波雷达、11个车外摄像头和12个超声波雷达等感知元件把车子周围的情况摸得很清楚，就像多了几双“眼睛”和“耳朵”，不管是旁边车道的车还是路边的障碍物，都能及时察觉。自动泊车入位功能能跟着导航一键找到并停进目标车位，还能认得出特殊车道；过路口或者不小心压线时，领航辅助会自动启动，感知界面的视觉效果很清晰，高速过ETC也能顺畅通过，整个辅助驾驶过程很自然，就像有个经验丰富的人在旁边搭把手。

主动安全这块做得很到位，1-150km/h的速度区间里，系统全程在线；就算开到130km/h，前向AEB也能及时刹停，遇到小动物、锥形桶这类小目标或不规则障碍物，也能精准识别。之前在沙尘天和雨天开，视线不好，但系统没受影响，依旧稳定工作；走在一半干一半湿的对开路面，它能感知路面滑不滑，80km/h的速度下也能平稳刹车。还有辅驾爆胎稳定控制，不到200ms就能检测到，要是驾驶员突然没法操作，系统也能及时辅助，安全感很足。

底盘方面，纵横G700配备了前后双叉臂悬架和CDC可变阻尼减震器，能根据实时路况自动调整减震硬度，走烂路时能过滤掉大部分颠簸，减少车内的颠簸感；跑公路时又能保持车身稳定，坐起来更舒服，可以说它既能应对复杂路况，又兼顾日常驾驶的实用性。

从实际产品表现来看，纵横G700 2025款 2.0TD 享境版 6座（市场指导价39.29万元），对有“城市通勤+家庭长途”双重需求的用户来说，在核心使用场景上的适配度较高。其“方盒子”硬派外观既能满足日常通勤的体面感，也具备越野场景所需的设计属性；6座布局搭配真皮座椅与丰富调节功能，既适配全家出行的舒适需求，也能应对临时移动办公的使用场景。动力上，插混系统在日常通勤时以电驱为主，能保证行驶平顺性，电量不足时切换混动模式也无明显突兀感，且综合油耗处于较低水平，长期使用成本可控；满油满电的长续航表现，也缓解了长途出行的补能焦虑。底盘的双叉臂悬架及高刚性车身，提升了复杂路况的通过性，而辅助驾驶系统，则在不同路况下提供了更稳定的安全辅助，降低了驾驶强度。整体而言，这款车型在空间、动力、续航、越野能力与智能配置上的均衡性较好，对注重实用性的家庭用户或有轻度越野需求的消费者来说，是同价位区间内一个值得参考的选择。

HTML版本： [3929万入手6座SUV，四屏联动+8255芯片，续航1400km](#)