

省心之选，9万公里雷克萨斯ES，198万值不值？

来源：赖凯元 发布时间：2025-11-14 06:54:06

雷克萨斯ES(图片|配置|询价)是雷克萨斯历史上最成功、销量最高的车型之一。自1989年第一代ES面世以来，雷克萨斯ES在国际市场上早已成为豪华、优雅、舒适的代名词。今天这辆雷克萨斯ES 2020款 260 卓越版 国VI，车龄不到六年，行驶里程9.1万公里，报价19.8万，属于比较实惠的价格了。

基本信息

雷克萨斯ES 2020款 260 卓越版 国VI，新车含税价为37.83万，现在的二手车报价是19.8万，2020年1月首次上牌，在此期间过户1次。



定位是中大型车，车身外观颜色为深灰色，内饰是浅色配色。车源地在防城港，上牌地是防城港。至今累计行驶里程是9.1万公里，该车符合国VI排放标准。

具体配置信息



2020款的车，不到六年的车龄，都有哪些实用的配置呢？雷克萨斯ES 2020款 260 卓越版 国VI配备了全速自适应巡航、车道居中保持、双区自动空调、语音识别控制等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备10个安全气囊，被动安全配置优于93%同级车。

其中的全速自适应巡航，如果需要长途开车，打开这个功能以后，系统会根据实际的行驶环境去控制车速，全程不需要自己去调整，可以轻松很多；而前方碰撞预警，当系统感知到本车有与前车发生碰撞的风险，则会进行提醒，从而避免危险的发生。

动力上搭载了2.5L 直列4缸发动机，最大功率是152kW，最大扭矩是243N·m，百公里加速时间是9.1s，整体动力表现不算优秀，但作为家用车完全没问题。同时百公里油耗6.3L（NEDC标准），也是优于57%同级车。



内饰

通过实拍图可以看到内饰的实际状况。以下是部分内饰的实拍图。

车况

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

在外观检测中，这辆车的表现一般，在右后翼子板处有划痕。

在事故检测排查中，这辆车在右侧底边梁处有内侧变形。

在泡水检测中，这辆车的主驾座椅滑轨、副驾座椅滑轨都有拆卸痕迹。

市场行情与用车成本

雷克萨斯ES 2020款 260 卓越版 国VI的市场行情价是19.29万-23.11万，它的报价则是19.80万，报价相对较低，同时它的保值率也较高，因为它的保值率是57.02%，而同级车的保值率仅仅是47.08%。

据估算，雷克萨斯ES 2020款 260 卓越版 国VI的用车成本是6205元/年，同级车最低是5601元/年，最高是13818元/年，所以它的用车成本偏低。

优势分析

雷克萨斯ES作为日系豪华品牌轿车，在舒适性和可靠性方面一直有着良好的口碑。2020款260卓越版国VI在配置上增加了全速自适应巡航和双区自动空调，进一步提升了乘坐的舒适性和便利性。其百公里6.3L的油耗表现（NEDC标准），在同级别车型中具有较强的竞争力。此外，雷克萨斯ES 2020款260卓越版国VI搭载的2.5L自然吸气发动机配合8AT手自一体变速箱，不仅保证了平顺的驾驶体验，还优化了燃油经济性。

雷克萨斯ES 2020款 260 卓越版 国VI在动力、配置、舒适性和可靠性方面的综合表现使得它成为了一款性价比较高的中大型轿车。无论是日常通勤还是长途旅行，这款车都能为驾驶者和乘客提供良好的驾乘体验。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[省心之选，9万公里雷克萨斯ES，198万值不值？](#)