

捷途山海T1四驱探索_发现版上市：1579万起售，15T+双电机插混

来源：王诗映 发布时间：2025-11-14 06:59:57

日前，捷途汽车旗下紧凑型插混SUV——山海T1四驱探索版/发现版正式上市，指导价分别为15.79万元和16.79万元。新车基于现款两驱版升级，新增170kW后电机，实现前后双电机四驱，CLTC纯电续航147km（WLTC 115km）。作为“方盒子”轻越野代表，四驱版强化脱困与操控，预计将助力山海T1在15万元级新能源SUV市场进一步扩张。目前在售山海T1指导价13.49万-17.99万元，四驱版上市后将丰富动力矩阵，满足城市通勤+周末露营多样需求。

外观设计：方盒硬派风，黑化车标+四点式灯组

山海T1四驱版延续“方盒子”造型，前脸黑色格栅与四点式日行灯融为一体，前/后车标采用黑色涂装，提升辨识度。尾部熏黑贯穿式尾灯点亮呈四点效果，与前灯呼应。侧面方正车身配车顶行李架、后排隐私玻璃、固定式上车踏板、传统门把手，19英寸轮毂（235/60 R19轮胎）。尺寸4706/1967/1840mm，轴距2810mm，离地间隙预计 $\geq 200\text{mm}$ ，适合轻度越野。



内饰配置：平底方向盘+实体键，7+X智能模式

内饰布局与现款一致，上下平底多功能方向盘、液晶仪表+悬浮中控屏，下方保留实体按键。驾驶模式旋钮支持7种预设+ X模式（智能自适应，0.15s路况识别）。标配50W无线充电、360°全景影像、电动尾门、前排座椅加热/通风/记忆、侧气囊+侧气帘、胎压显示。

四驱发现版升级蠕行模式、主动安全预警、车道保持、全速自适应巡航、L2级辅助驾驶、内

置行车记录仪、9扬声器索尼音响、自适应远近光，进一步提升智能与娱乐体验。

动力电池：1.5T+前后双电机，综合功率435kW+四驱脱困

新车搭载1.5T发动机（115kW）+前后双电机（前150kW+后170kW），综合功率435kW、扭矩620N·m，匹配7DCT变速箱。电池为27.2kWh国轩高科磷酸铁锂，CLTC纯电续航147km，综合续航超1000km，馈电油耗约5L/100km。新增后电机提升四驱性能，支持电控差速锁+ XWD智能四驱，脱困能力媲美“中国路虎”，零百加速预计6s级。



充电口位于右侧，支持快充（30%-80% 约25min）+ V2L对外放电，兼容家用场景。



市场竞争力：15.79万起售，挑战哈弗猛龙PHEV+风云X3L

山海T1四驱版起售价15.79万元，与哈弗猛龙PHEV（16.58万起）直接对标，后者9月销量7210辆，1-9月累计37184辆，连续7个月增长，稳居新能源方盒子冠军。风云X3L（11.99万起，9月17日上市）作为增程新星，首月销量数据未公布，但风云T9 9月销量约4000辆，

系列累计超14万辆，凭借215km纯电续航抢占入门市场。

9月山海T1销量3027辆，环比增34.53%，1-9月累计17829辆，在SUV排名第121位。捷途品牌9月销量56586辆，1-9月累计459578辆，同比增22%，累计销量逼近200万辆。四驱版以双电机+长续航组合，有望Q4月销破5000辆，助力捷途全年目标55万辆。

捷途山海T1(图片|配置|询价)四驱版能否在哈弗猛龙“铁桶阵”中突围？15万元级四驱插混值不值得入手？欢迎评论区讨论！

HTML版本：[捷途山海T1四驱探索_发现版上市：1579万起售，15T+双电机插混](#)