

这台方盒子SUV太全能了！关键价格还不贵

来源：曾俊杰 发布时间：2025-11-14 07:01:49

纵横G700(图片|配置|询价)把百万级豪华、智能、安全与服务全部“打包”进一台能上岸能下水、能上高原能进无人区的全地形SUV。尤其是本次林芝穿越，这款车展现了电驱系统在高海拔环境下的技术优势。

纵横G700作为一款混动全地形SUV，在动力系统方面采用双电机架构。该配置使车辆在高海拔环境下依然保持优异的动力输出。在海拔3500米的高原地区，传统燃油车普遍存在的动力衰减现象在这款车上并未出现，加速响应依旧轻快。

车辆配备可调底盘系统，最高离地间隙能满足极端路况需求。在面对涉水路段时，可将底盘升至最高位置，确保顺利通过。

该车提供多种驾驶模式选择，配合专业越野配置，包括前后桥牙嵌式机械差速锁、低速四驱系统和蠕行模式。这些配置共同构成了完整的越野保障体系，有效降低了越野驾驶的操作门槛。



原厂配备的AT轮胎采用大颗粒花纹设计，在非铺装路面提供良好抓地力的同时，公路行驶时的胎噪控制也得到充分考虑。通过细节设计可区分车辆版本：配备电动脚踏板的车型搭载空气悬挂系统，固定式脚踏板则为螺旋弹簧版本。

车辆外观采用方盒子造型，内饰则注重质感与实用性。中控台配备大尺寸显示屏，可实时显示海拔、电量、油耗等关键数据。值得关注的是，驾驶相关功能均保留物理按键，确保

在越野环境下的操作可靠性。



空间布局提供五座和六座两种选择。六座版本第二排腿部空间表现中规中矩，第三排座椅支持角度调节与折叠功能。五座版本后排空间更为充裕，更适合对乘坐空间有较高需求的用户。

动力系统采用三擎混动技术，官方百公里加速时间为4.6秒，综合续航里程达1400公里。搭载的驾驶辅助系统提供基础保障，高配车型还配备更高级别的智能驾驶系统，覆盖高速、泊车及越野等多种场景。



编辑点评

捷途纵横G700通过整合大功率混动系统、专业越野配置与全面的智能科技，在保持越野通过性的同时，也兼顾了日常使用的舒适性与便利性。这种产品定位使其成为全地形SUV市场中一个值得关注的新选择。

HTML版本：[这台方盒子SUV太全能了！关键价格还不贵](#)