

北京现代E0羿欧场地科目体验，底盘下功夫了，15万以内非常能打

来源：刘雅芳 发布时间：2025-11-14 07:05:50

前不久北京现代E0羿欧在烟台正式上市，发布会上一直强调“品质”二字，售价最终落在11.98万-14.98万元，这让我不由得好奇这个价位究竟能带来什么样的品质。

这不，发布会第二天我就在烟台的现代汽车研发中心的场地实际体验这台车的驾驶品质。说实话，E0的底盘表现很令我惊喜！

此次活动总共提供了加速制动、麋鹿&蛇形绕桩测试、RH路以及高速高环这几项科目，足以体现出一台车的底盘功力。

开始先体验的是加速制动。E0的整个加速体验非常线性，有点燃油车那种从容的感觉。整体加速水平也不算慢，毕竟它提供了双电机四驱这样的配置。



而制动是亮点。要知道试驾车经过前面几位老师的激烈驾驶后，刹车几乎感受不到衰减。制动力非常在线，实测也就36m左右的百零制动距离，这在同级里可以说是相当优秀。



之后则是麋鹿以及蛇形绕桩测试，其中还包含一段类似金卡纳的路线以及紧急变线。不得不说，E0的优势在这一段格外明显。

都说车是“三分靠硬件，七分靠调校”，同级采用前麦弗逊 + 后五连杆的车型不算少，但能做到E0这样操控体验的确实不多。



尤其是搭配E0的13.8转向比，绕桩时前轮响应非常积极，车尾也没有出现多余的甩动。

在金卡纳大角度转向的时候，还能感受到E0的座椅侧翼的主动支撑，让人更有信心。

哪怕是紧急变线，我尝试了一下这台车的极限，以接近80km/h的速度完成两次变线操作，最终车轮紧贴着桩桶飞驰而去。

这期间E0的ESC应该有过介入，但是真的没有什么感知，轮胎没有打滑，车身也十分稳定，十分自然地就完成了紧急变线。

之后的RH路以及高速高环就以试乘为主了，我就把它们放在一起说，都能体现出E0底盘的质感很在线。

RH路包含路面上常见的颠簸路况，E0这套避震非常平衡，既没有出现过硬导致路面细碎震动传到车内的情况，也没有出现过软导致车身出现“船感”。

据称E0采用了4个液压衬套以及更高端的减震阀，所以滤震在做到细腻的同时，又能很好地抑制车身的弹跳，确实不像是10多万价位车型的乘坐质感。

最后的高速高环可以说是整场活动最刺激的科目了，毕竟在现实路况中可没机会体验以180+km/h的时速驶上环道。

E0在这种时速下非常稳定，没有那种轻飘飘的感觉。哪怕我坐在副驾上，也真的一点都不感受不到害怕，给人的感觉非常从容。

而且我没想到E0在静谧性方面表现也很不错。在120km/h左右时速巡航时，车内几乎听不见胎噪和电机的噪声，剩下的风噪也在可接受的范围内。

总结一下，整趟试驾体验下来，E0在驾控以及底盘质感方面带来的惊喜真不少，尤其是考虑到它10万-15万元的售价区间，确实非常能打。

假如你也格外看重驾驶品质，相信我，选择E0不会让你失望。

HTML版本：[北京现代E0羿欧场地科目体验，底盘下功夫了，15万以内非常能打](#)